

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam van het evenement: NK 2-Takt IAME 2018  
Datum Evenement: 03-02-18 en 04-02-2018  
Soort evenement: Nederlands Kampioenschap - IAME SERIES NETHERLANDS  
Autorisatie ASN: **Approved by KNAF under Permitnr.: 0107.18.012**

Klassen:

- Mini-Parilla
- X30 Cadet 23
- X30 Junior
- X30 Senior / Master
- X30 Super Shifter

### Art. 2. Organisatie

Organisator: **C.POINT** **107**  
Muldersveld 1  
5469 VM Erp (NL)

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Duwboot 85  
3991 CG Houten (NL)

Circuit: Karting Genk  
Damstraat 1, 3600 Genk, België

Plaats officiële publicatiebord: Binnen ruimte naast restaurant

Sportcommissarissen: licentienr.  
licentienr.  
licentienr.

De namen van de Sportcommissarissen zullen op een later tijdstip middels een bulletin bekend gemaakt worden.

Wedstrijdleader:	Edgar Dobbelsesteen	licentienr.	42494	
Assistent wedstrijdleader:	Dennis Aendekerk	licentienr.	42807	
Assistent wedstrijdleader:	Bas van Gurp	licentienr.	43345	
Ass starter/finisher:	Danny de Smet	licentienr.	3538	RACB
Ass wI/starter/Judge of Fact:	Danny de Smet	licentienr.	3538	RACB
Banden official / Judge of Fact:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Camera bevindingen/ Judge of Fact:	Edgar Dobbelsesteen	licentienr.	42494	
	Dennis Aendekerk	licentienr.	42807	
Banden Parc Ferme:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Wedstrijdsecretariaat:	Jan Kolk	licentienr.	30870	
Rijders Contactpersoon:	Jan Kolk	licentienr.	30870	
Tijdwaarneming:	Jean Pierre Ombecq	licentienr.	3537	RACB
Weging:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Hoofd Parc Ferme:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Official Parc Ferme:	Jan Peters	licentienr.	29804	
Hoofd Technische Commissaris:	Jelmer Fokkema	licentienr.	42544	
Hoofd Medische Dienst:	Arts Guy Vereecken	licentienr.		
Ambulance	2 personen	Ambulance Event Service	Medical Support Belgium	
Hoofd Baan officials:	Edgar Dobbelsesteen	licentienr.	42494	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd door C.Point
  2. FIA International Sporting Code 2018 (CSI)
  3. CIK-FIA International Karting Regulations 2018 (AdK)

4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2018 (ASJ) en het Sectie Boek Karting 2018
5. Dit Bijzonder Reglement
6. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN, KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijvers, rijders etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woords) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

#### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **KARTING GENK TE GENK (B)**
- b) Lengte van de baan **1350 meter**.
- c) De baan wordt RECHTSOM ("met de klok mee") verreden: de race wordt verreden over een bepaalde afstand zoals vermeld in het Sportief Reglement, artikel 12.4 Afstand.
 

· Mini-Parilla : +/- 13km	11 ronden
· X30 Cadet 23 : +/- 16km	13 ronden
· X30 Junior / Senior / Master / Super Shifter : +/- 20km	15 ronden
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken.

Als de Wedstrijdleider vindt dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan de rijder tonen.

#### Art. 5. Parc Ferme (gesloten park)

Het Parc Ferme (gesloten park) bevindt zich op de in de briefing bekend gemaakte plaats

#### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële tijdschema

#### Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn.

De rijdertjes IAME Mini-Parilla 60cc mogen niet alleen naar de briefing komen. Ze dienen te worden vergezeld door een ouder/begeleider.

De Wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder ontvangt na afloop van de rijdersbriefing een polsbandje van de organisatie.

Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt deze bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder na betaling van de geldboete alsnog een beknopte briefing krijgen i.v.m. de veiligheid.

Datum: zaterdag 03 februari 2018

Tijdstip: vanaf 15.20 uur

Locatie: Briefingruimte naast de Kantine