



## VADEMECUM NK 2-Takt IAME 2018 RACE 3 VENRAY

Dit document is uitsluitend bedoeld om rijders en teams te informeren over de belangrijkste bepalingen. Het vademecum maakt geen deel uit van de reglementen. Voor verdere informatie verwijzen we u graag naar de reglementen en hun bijlagen (als downloads geplaatst op [www.knafcupiame.nl](http://www.knafcupiame.nl)).

### TIJDSHEMA'S

We verzoeken alle rijders om het officiële tijdschema te respecteren teneinde een zo vlot en goed mogelijk te bewerkstelligen.

Wees aub op tijd in het Assistentiepark en Parc-Ferme, ten minste 10 minuten voor het tijdstip van start van uw race. Vergeet u aub niet om het tijdschema te checken op zowel de zaterdag als zondag van het wedstrijdweekeinde. Het tijdschema wordt gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

### LICENTIES

De rijders/deelnemers dienen houder te zijn van een geldige licentie en zullen eveneens moeten beschikken over de vereiste toelatingen afgeleverd door hun ASN, die op haar beurt aangesloten dient te zijn bij de CIK-FIA. Ouder-Kind Licentie verplicht bij minderjarige rijders.

### RIJDERSPASJES

Er wordt gebruik gemaakt van rijderspasjes, ten behoeve van verkrijgen toegang tot diverse plaatsen, zoals assistentiepark, pre-grid, parc-ferme en als controle middel voor aanwezigheid bij bijvoorbeeld de briefing. Iedere rijder wordt, indien nog niet voorzien, daartoe bij de inschrijving voorzien van twee pasjes, een persoonlijk pasje voor de rijder en zijn monteur en per team een pasje voor de teameigenaar.

### Nederlandse rijders

Licentie KNAF Karting Club Level of Internationale licentie of ERB, Evenement Registratie Bewijs. Dit laatste, de ERB - de voormalige daglicentie - kunt u aanvragen bij de KNAF via de link <http://www.knaf.nl/racen/erb-aanvragen>

### Buitenlandse rijders

- Mini-Parilla : National Karting Mini
- X30 Cadet : CIK Karting C-Junior of National Karting
- X30 Junior : CIK Karting C-Junior of National Karting Junior
- X30 Senior, Master, Super Shifter: CIK Karting C-Senior of National Karting K

### MOTOREN EN BRANDSTOF

Uitsluitend brandstof afgenomen bij het in het bulletin "tankstation" mag worden gebruikt voor deze wedstrijd; tankstation **ESSO VENRAY (VAN GERVEN), RAADHUISSTRAAT 30, 5801 MA VENRAY.**

### BANDEN

Uitsluitend bij de organisatie afgenomen banden merk **Komet** zijn toegestaan;

- Mini: **K1D-M**
- X30 Cadet, Junior, Senior, Master: **K1H 710/450**; regen Komet **K1W**
- X30 Super Shifter: **K1i 710/450**; regen Komet **K1W**



De afgifte van banden zal plaatsvinden door PDB Vlaardingen op zaterdag 30 juni. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Uitgifte alleen op verkregen vouchers. Te bestellen bij PDB Vlaardingen; [pdbkart@pdbkart.nl](mailto:pdbkart@pdbkart.nl).

#### **ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES**

Administratieve controles zullen plaatsvinden op zaterdag 30 juni. Zie hiervoor het tijdschema. Rijders die niet via deze administratieve controle zijn aangemeld zullen niet aan het evenement deel kunnen nemen.

Vergeet u aub niet uw documenten zoals licentie (met ouder-kind licentie) of ERB mee te nemen naar de controle.

De technische controles zullen plaatsvinden op zaterdag 30 juni. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Elke deelnemer/rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden aan de materiaalregistratie.

#### **NETHEID, SCHOONHOUDEN TERREIN**

Houdt u de paddock en overige delen van het terrein aub schoon en netjes. We verzoeken u geen olie en brandstof op de grond laten lekken. Boetes worden doorberekend aan de deelnemers. Boetes opgelegd door de kartbaaneigenaar zullen op de rijders gezamenlijk worden verhaald.

#### **STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN**

Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baan en baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders.

#### **TRANSPONDERS**

Rijders die niet in het bezit zijn van een transponder kunnen een transponder huren bij de organisatie. Er is een beperkt aantal huurtransponders. U kunt de wens tot de huur aangeven bij de inschrijving via het inschrijfformulier op de site [www.knafcupiame.nl](http://www.knafcupiame.nl).

Bij verlies van een huurtransponder wordt betreffende rijder een bedrag van **€ 300,00** in rekening gebracht.

#### **DIVERSEN**

- We verzoeken u de regels van waarden en normen te handhaven en respect te tonen naar elkaar, naar de deelnemers en de organisatie. Het bulletin Beleid- Gedragsprotocol 2018 is van overeenkomstige toepassing.
- Een ieder dient zich te houden aan de aanwijzingen gegeven door de baaneigenaar. Er kan gebruik worden gemaakt van het parkeerterrein aan de overzijde van de toegangsweg.
- Zie voor openingstijden circuit de link <https://www.racewayvenray.com/kalender-tijden>. Er kan extra worden getraind op vrijdag 29 juni 2018.
- Indien u uw betaling niet op tijd hebt verricht, kunt u dit alsnog doen bij de administratieve controle waarbij de in het Wedstrijd Reglement genoemde verhoging wordt doorberekend. We verzoeken u het bewijs van betaling bank mee te nemen naar de administratieve controle.

We zien er naar uit u te treffen op Venray.  
Het team NK 2-Takt IAME.