


# TECHNISCH REGLEMENT VT250 Senior & Junior



<b>6.00 / Chassis</b>	<p>Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.</p>
<b>6.01 / Remsysteem</b>	<p>Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Senior -voorwielremmen verplicht via hand of voetbediening. Junior -voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.</p>
<b>6.02 / Achteras</b>	
<b>Diameter</b>	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
<b>Wanddikte</b>	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)
<b>6.03 / Velgen</b>	<p>Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes verplicht. (alleen bij slicks)</p>
<b>Droog</b>	Maximaal 135/215mm gemeten aan de buitenzijde velg
<b>Regen</b>	Maximaal 130/180mm +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg
<b>Spoorbreedte achter</b>	<p>Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 6.05 achterbumper</p>
<b>6.04 / Banden</b>	

<b>Slicks</b>	Vega SL3 Nordam (met barcode)	Voor: 4,6x10x5	Achter: 7,1x11x5
<b>Regen</b>	Vega W5 (met barcode)	Voor: 4,2x10x5	Achter: 6,0x11x5
<b>6.04 / Banden</b>	<p>Slick banden uit het park ferme d.m.v. voucher systeem. (zie sportief reglement 2017)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2017)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Slicks, Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
<b>6.05 / Achterbumper</b>	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.		
<b>6.06 / Spoilerset</b>	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.		
<b>6.07 / Benzinetank</b>	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.		
<b>6.08 / Leeftijd</b>	VT250 Junior - Vanaf 14 jaar t/m 16 jaar (Evt. 13 jaar met dispensatie) VT250 Senior – Vanaf 16 jaar (Evt. 15 jaar met dispensatie)		
<b>6.09 / Gewicht</b>	VT250 Junior - Minimaal 155 kg op elk moment. VT250 Senior – Minimaal 175 kg op elk moment.		
<b>6.10 / Startnummers</b>	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. VT250 Junior - Wit nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) VT250 Senior – Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		
<b>6.11 / Stoel</b>	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.		
<b>6.12 / Lood bevestiging</b>	Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten		
<b>6.13 / Data Systemen</b>	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.		

	<p>Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<b>6.14 / Camera's</b>	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.</p> <p>Ook lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden.</p> <p>Dit altijd ter beoordeling van de T.C.</p> <p>Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>
<b>6.15 / Transponder</b>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>

## Motor – VT250 junior & Senior

<b>6.20 / VT-250 Motoren</b>	<p>Dit reglement gaat in op 01-Febr 2017 en vervangt daarmee alle oude reglementen.</p> <p>Het is toegestaan per evenement twee motoren te gebruiken.</p> <p>Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. (maximaal 2x per jaar vanuit motor leveranciers een aanvulling/verandering) Elke motor leverancier en/of fabrikant dient voor 1 februari 2017 zijn of haar homologatie/certificaat kenbaar te maken.</p> <p>Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.</p> <p>De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de desbetreffende motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2017.</p> <p>Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2017.</p>
------------------------------	---

	Merken:
--	---------

<b>6.20 / VT-250 Motoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Swisauto 250</li> <li>➤ GM</li> <li>➤ ORAL</li> <li>➤ Vortex/Tech F1</li> <li>➤ Vampire</li> <li>➤ Biland SA250 (Senior uitsluitend met enkele carb.DellortoPHF30)</li> </ul> <p>Voor alle motoren geldt verwijzing naar het betreffende homologatieblad dat geldig is voor 2017. Daar waar de homologatie sheet(s) afwijken van het reglement is het technisch reglement van Chrono karting bindend.</p> <p>De motoren dienen geheel standaard, voorzien van de geldige verzegeling.</p>
<b>6.21 Luchtfilter</b>	Een door het merk gehomologeerde inlaat box voorzien van interne/externe luchtfilter is verplicht.
<b>6.22 Uitlaat</b>	Uitsluitend type en uitvoering zoals bij motor behorend. Met een onbeschadigde juiste na-demper. ( Zie geluid 6.23 )
<b>6.23 Geluid</b>	De maximale geluids piek voor de klasse VT250 wordt beperkt op 93dB(A), gemeten in Lamax-mode op 7,5 meter van de ideale lijn.
<b>6.24 Koppeling</b>	Origineel bij motor behorend volgens homologatie. Iedere bewerking is verboden.
<b>6.25 Overbrenging</b>	Steek 219, verhouding vrij.
<b>6.26 Vliegwiel</b>	Standaard volgens homologatie.
<b>6.27 Bougie</b>	NGK-CR8E / CR9E CR10E / CR8EIX / CR9EIX / CR10EIX NGK / PMR8A NGK / PMR9B
<b>6.28 Toerental</b>	VT250 Junior - Gelimiteerd tot maximaal 11.500 Rpm. VT250 Senior - Gelimiteerd tot maximaal 13.000 Rpm.
<b>6.29 Compressieverhouding</b>	De compressieverhouding wordt begrensd op de maximum waarde van 1: 13,5
<b>6.30 Ontluchting</b>	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. De ventilatie van de kleppendecksel mag terugkeren in de inlaat box.
<b>6.31 Carburateur</b>	Standaard volgens homologatie. VT250 Junior – Dellorto PHBG 20mm. ( Sproeiers vrij ) VT250 Senior – Dellorto PHF 30mm. ( Sproeiers vrij )
<b>6.32 Injectie</b>	Injectie systemen zijn niet toegestaan.
<b>6.33 Startmotor</b>	Bij motor behorend en moet te allen tijden werken als origineel bedoeld.

<b>6.34 Accu</b>	De accu dient goed vastzitten en vergrendeld te zijn met deugdelijke kunststof of metalen strip of deksel. Gebruik van elastiek of tie-rap is niet toegestaan.
<b>6.35 / Brandstof</b>	Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2017.
<b>6.36 / Benzine</b>          <b>Benzine</b>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Alle Nederlandse Shell stations, Euro 95 of V-Power. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers.</p> <p><b>Let op!</b> De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is geadviseerd.</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2017, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u toch twifelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<b>6.37 / Olie</b>	Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

**Knac Nationale Autosport Federatie**