



# JAARPLAN

20  
18

MEMBER OF



## INHOUDSOPGAVE

INLEIDING .....	3
Pijler 1: SPORTIVITEIT & VEILIGHEID .....	4
Pijler 2: POSITIONERING & PROMOTIE .....	7
Pijler 3: OPLEIDINGEN .....	12
Pijler 4: ONDERSTEUNING SPORTERS, SECTIES & VERENIGINGEN / ORGANISATOREN .....	15
BEGROTING .....	17

## INLEIDING

2018 is het derde jaar van het KNAF Meerjarenbeleidsplan 2016 – 2020. Dit jaarplan heeft dezelfde opbouw als het meerjarenbeleidsplan en focust zich hoofdzakelijk op de vier pijlers:

1. Sportiviteit & Veiligheid
2. Positionering & Promotie
3. Opleidingen
4. Ondersteuning sporters, secties & verenigingen / organisatoren

2017 mag met recht het jaar van de metamorfose worden genoemd. De KNAF verhuisde naar Houten, kende diverse wisselingen in haar team op het federatiebureau, voerde een voorzittersoverleg in, lanceerde de sectie virtueel racen, lanceerde nieuwe kampioenschappen en werkte voor het eerst met een andere begrotingsopzet. Noemenswaardig zijn ook zeker de autocross en rally journaals die ontwikkeld zijn tijdens wedstrijden..

2018 moet het jaar worden waarin de jeugd kart- en/of autosport als serieus alternatief voor bijvoorbeeld voetbal, tennis en hockey ziet. De KNAF aangesloten organisatoren hebben mooie (en concrete plannen voor) jeugdklassen. De uitdaging voor de secties, federatiebureau en KNAF bestuur is om bekendheid te genereren voor deze klassen. Een actiepunt is om de websites iedereenkanracen.nl in de website knaf.nl te integreren.

Op het gebied van veiligheid heeft de KNAF de uitdaging om concreet te maken hoe sterk haar veiligheidsbeleid is. Uitdaging hierbij is om veiligheid tastbaar te maken en om verenigingen, officials en rijders beter te informeren over veiligheid. Qua sportiviteit hoopt de KNAF in 2018 (weer) gebruik te kunnen maken van de kartbaan Assen en het circuit van Venray voor de toe te treden sectie ovalracing.

Op het gebied van opleidingen wil de KNAF eveneens tastbaar maken hoe goed haar opleidingen zijn. Binnen de opleidingen voor rijders, officials en instructeurs wil de KNAF in 2018 niet investeren in kwantiteit maar in kwaliteit. Niet alleen door de cursisten de cursussen van een waardeoordeel te voorzien, maar ook verder te werken aan de digitalisering. Bijvoorbeeld het lesmateriaal ter voorbereiding op een theorie examen rally of autorensport kan met alle digitale middelen van tegenwoordig visueel gemaakt worden, waardoor het makkelijker leert voor bepaalde doelgroepen.

In het meerjarenbeleidsplan 2016 – 2020 kondigde de KNAF al aan dat zij haar dienstverlening verder wil digitaliseren. De KNAF heeft hier in 2017 al een forse stap in de goede richting gemaakt door te investeren in een nieuw ledenpakket, mijn KNAF omgeving en boekhoudpakket. Hierdoor kunnen vrijwel alle diensten die de KNAF aanbiedt, digitaal afgenomen worden. De KNAF wil eind 2018 een klanttevredenheidsonderzoek uitzetten om te zien hoe de nieuwe dienstverlening na een jaar beoordeeld wordt en waar mogelijk nog verbeteringen zitten. Daarnaast wil de KNAF meer inzicht krijgen in haar licentiehouders om hun beter van dienst te kunnen zijn en nieuwe kampioenschappen in te kunnen richten naar behoeften van deze licentiehouders.

Het nieuwe team met medewerkers op het federatiebureau is zo samengesteld, dat er een duidelijker onderscheid in expertisegebieden is. Hierdoor kunnen medewerkers meer tijd besteden aan hetgeen ze goed in zijn, wat ook weer de ondersteuning naar secties, organisatoren, officials en sporters ten goede komt. Uitwerking van doelen per pijler treft u op de hiernavolgende pagina's.

## Pijler 1: SPORTIVITEIT & VEILIGHEID

*“Het jaarlijks verder verbeteren van de sportiviteit & veiligheid bij kart- en autosportevenementen voor rijders, officials en publiek.”*

Sportiviteit en veiligheid zijn termen waar zeer veel toe kan behoren. Kijkend naar de commissie en taken die de KNAF uitvoert in haar werkveld, moet bij sportiviteit en veiligheid gedacht worden aan:

- Reglementen(commissie)
- Commissie veiligheid, technische en persoonlijke uitrusting
- Veiligheidsplannen evenementen
- Keuring van permanente en niet permanente circuits
- Advisering overheden
- (Erkenning) rolkooifabrikanten

Dat sportiviteit en veiligheid bij de KNAF hoog in het vaandel staan is alom bekend. Dit was tijdens de oprichting van de KNAF zo en dat is nu anno 2018 niet anders. Na intensivering van controles de afgelopen jaren, wil de KNAF haar strenge veiligheidsbeleid tastbaar maken door scores en normeringen aan de diverse activiteiten toe te kennen. Zo komt dit voor rolkooien tot uitdrukking in een APK systeem en krijgen KNAF gekeurde circuits aan de hand van diverse criteria een gradatie toegewezen. Dit maakt het voor baaneigenaren ook duidelijker op welke aspecten er nog verbetering mogelijk is.

### Persoonlijke uitrusting

De KNAF streeft ernaar om de veiligheidseisen gesteld aan persoonlijke uitrusting in de autocross op clubniveau aan te scherpen. De KNAF wil in 2018 bewerkstelligen de uitrusting tijdens clubcrossen gelijkwaardig is aan die van een FIA overall. De volgende stap is dan om te bepalen vanaf wanneer voor alle club evenementen (autocross) een FIA goedgekeurde overall verplicht is. Binnen de autorensport wordt op het gebied van veiligheid reglement autorensport B gelijk getrokken met autorensport A.

### Rolkooien

Voor wat betreft rolkooien wil de KNAF op diverse fronten een kwaliteitsslag maken. Zo is in 2017 al aangekondigd dat het per 1 december 2018 niet meer mogelijk is om re-issue certificaten aan te vragen bij de KNAF. Hiermee wordt voorkomen dat rolkooien die al vele jaren in omloop zijn en aan slijtage onderhevig worden, alsnog een nieuw KNAF certificaat krijgen.

De lijst met KNAF erkende rolkooiproducten bestaat uit een aantal gerenommeerde bedrijven die al vele jaren rolkooien produceren. Sinds anderhalf jaar neemt het aantal aanvragen van bedrijven die ook producent willen worden enorm toe. De kosten om KNAF erkend rolkooiproductent te worden schrikt semi professionele bedrijfjes niet af. In de praktijk blijkt dat zij moeite hebben om door de proeve van lasbekwaamheid heen te komen en ook een minimum productie aantal te halen. De KNAF gaat de toetredingsdrempel per 2018 verhogen waardoor er geen wildgroei aan nieuwe producenten ontstaat.

In 2018 voert de KNAF voor de bestaande rolkooiproducenten een APK systeem in om rolkooien steekproefsgewijs te toetsen. De producenten die steeds goed uit de steekproef komen, worden minder vaak getoetst. Mits naast kwaliteit voldoende volume per jaar produceren. De producenten waar geregeld opmerkingen op de productie zijn worden vaker getoetst.

## Reglementencommissie

Voor de reglementencommissie geldt in 2018 dat zij met vaste doorlooptijden gaan werken, die ook naar sectie of organisator gecommuniceerd worden. Daarmee hoeft geen enkele organisator of sectie te lang te wachten op zijn of haar reglement voordat het van permitnummer wordt voorzien. Voor kortere doorlooptijden is de medewerking van de diverse Secties een voorwaarde. In 2018 zal ook de Sectie Autorensport over haar eigen reglementen commissie kunnen beschikken. De Sectie Rally's ging haar hier overigens al in voor.

## Circuitkeuringen

In lijn met wat de FIA al enkele jaren doet, zal ook de KNAF in 2018 haar permanente circuits van verschillende grades licentie voorzien. Dit maakt het mogelijk om circuits die niet geschikt zijn om wedstrijden op NK niveau te accommoderen, toch te licentiëren op club- of cursus niveau. Hierdoor verrijkt het palet aan mogelijkheden binnen Nederland om “van laag tot hoog” de autosport te bedrijven.

De circuitkeuringen van een aantal autocross wedstrijden op clubniveau brengen de vraag met zich mee of deze circuits qua veiligheidsniveau lager ingeschat kunnen worden dan circuits op NK niveau. In overleg met het BSAC zal in 2018 de norm voor de baanafzetting in relatie tot het publiek, verhoogd gaan worden. Hiervoor zijn verschillende instrumenten beschikbaar die in 2018, afhankelijk van de eisen en mogelijkheden van de grondeigenaar, in kaart gebracht zullen worden. Verwacht wordt dat dit in een aantal gevallen onvermijdelijk tot maatwerk zal leiden dat zich niet gemakkelijk in één veiligheidsreglement laat vangen. Hieruit volgt dat in 2018 een groter aantal autocross circuits gecontroleerd zal moeten worden

## Veiligheidsrapportages

In 2017 is eveneens een begin gemaakt met het opstellen van een rapportage door de KNAF Veiligheidsfunctionarissen van alle rally-evenementen. Het doel van deze rapportage is tweeledig:

1. De verantwoordelijke organisator aangeven waar zijn evenement op veiligheidsgebied verbetering behoeft; en
2. Official cursussen van lesstof te voorzien van “do and don't” situaties.

Het Basisdocument (Rally) Veiligheid is inmiddels binnen de Sectie Rally's algemeen geaccepteerd en toegepast. Een volgende verbeterslag op Veiligheidsgebied in de rallysport is de invoering van een “standaard” Veiligheidsplan waarbij de specifieke situaties op de klassementsproeven door steeds dezelfde persoon (of toch op zijn minst volgens eenduidige structuur) in kaart gebracht worden.

Nu de Rallysport ook nog over een rapportage van haar BSR observers beschikt, rijst de vraag of de diverse rapportage niet geïntegreerd zouden kunnen worden in andere rapportages om zo een breder toepasbaar toetsings- instrument te creëren. Basis voor de normering zouden de rapporten kunnen zijn die de FIA ook in haar kampioenschappen toepast.

## GPS tracking systeem

Tenslotte is er in de rallysport helaas een structureel tekort aan het ontstaan waar het de aantallen beschikbare officials betreft. Steeds vaker moeten klassementsproeven worden ingekort of zelfs in het geheel afgelast. De recente ontwikkelingen van het zogenaamde “RallySafe” systeem zullen in 2018 nader op hun haalbaarheid onderzocht worden waardoor tevens een deel van het tekort aan rally-officials opgelost zou kunnen worden. Onder de pijler ‘Opleidingen’ wordt verder ingegaan op officialtekorten.

## Veiligheidsmiddelen

De sectie rally wil in gereedschappen en materialen investeren ter ondersteuning van haar technische commissie.

## Doelstellingen 2018

	Doelstellingen:	Uitgevoerd door:
1	De sectie autocross scherpt de veiligheidsnormen ten aanzien van persoonlijke uitrusting op clubniveau aan in 2018. De persoonlijke uitrusting moet dezelfde brandwerendheid bieden als een FIA overall.	Sectie autocross
2	De KNAF voert een APK systeem in voor het keuren van rolkooien.	Federatiebureau
3	De KNAF gaat de drempel voor nieuwe rolkooifabrikanten per 1 januari 2018 verhogen, om zodoende een wildgroei aan nieuwe producenten te voorkomen.	Federatiebureau
4	De KNAF voert in lijn met de FIA circuit gradaties door, waardoor duidelijker wordt waar circuits voor geschikt zijn: cursussen, clubwedstrijden, NK's of EK/WK wedstrijden. Voor wat betreft de autocross keuringen zullen de normen voor clubevenementen aangeschaft worden.	Sectie autocross Federatiebureau
5	De sectie rally voert een standaard veiligheidsplan in en ontwikkelt de veiligheidsrapportages verder door. Doel is om de diverse rapportages te integreren in één adviesrapport.	Sectie rally Federatiebureau
6	De sectie rally voert een haalbaarheidsonderzoek uit naar diverse GPS tracking systemen	Sectie rally
7	De sectie rally investeert in gereedschappen en materialen ter ondersteuning van haar technische commissie.	Sectie rally

## Pijler 2: POSITIONERING & PROMOTIE

*“De KNAF profileert zich naar licentiehouders, organisatoren, media en overheden als het kennis- en expertisecentrum voor kart- en autosport met het federatiebureau als centrum. De toonaangevende evenementen in Nederland trekken weer veel deelnemers en publiek.”*

In het werkveld van de KNAF vallen de volgende taken onder de pijler positionering en promotie:

- Federatiebureau als epicentrum voor activiteiten van KNAF aangesloten secties en organisatoren;
- Actieve communicatie naar FIA, overheden en NOC\*NSF;
- Promotie van de KNAF op beurzen en evenementen door middel van promotieteam;
- Kart- en autosportpromotie via (social) media + websites;
- Advisering en ondersteuning van secties in haar promotie activiteiten;
- Promotie van kart- en autosportladders;
- Inzetten van circuitdagen Assen en Zandvoort te promotie van sport;
- De maatschappelijke rol die de KNAF heeft beter tot uiting laten komen.

Met het verhuizen van het federatiebureau naar Houten heeft de KNAF een plaats gecreëerd waar aangesloten secties en organisatoren kunnen vergaderen en trainen. Gezien de vele activiteiten die in 2017 op het federatiebureau hebben plaatsgevonden, mag het nieuw kantoor met recht als epicentrum worden gezien. De secties autocross en rally boekten succes met haar rally en autocross journaals geproduceerd en gepubliceerd op en om NK wedstrijden. Tijdens de diverse evenementen vergaarde de KNAF de contactgegevens van duizenden autosport geïnteresseerden. Deze geïnteresseerden zijn in 2017 niet actief genoeg / concreet genoeg benaderd om cijfers te kunnen overleggen wat het effect is geweest van bepaalde acties. Dit is een aandachtspunt voor 2018.

Daarmee zij de eerste stappen gezet in de voltooiing van de missie behorend bij de pijler positionering en promotie. Een volgende belangrijke stap is het aanstellen van een medewerker marketing en communicatie voor 24 uur. De nieuwe medewerker start vanaf 1 januari 2018.

### Medewerker Marketing- en communicatie

Kernopdracht voor de nieuwe medewerker marketing en communicatie is om kart- en autosport toegankelijk, overzichtelijk en goed bereikbaar te maken voor (potentiële) licentiehouders. De diverse communicatiekanalen als een websites, nieuwsbrieven, social media, tijdschriften etc. zijn slechts middelen. De basis wordt gevormd door de ladders binnen de diverse secties.

In haar promotie wil de KNAF zich richten op:

1. Promotie van kart- / race- en rallycursussen;
2. Junioren- en instapklassen
3. Toonaangevende evenementen
4. Maatschappelijke projecten
5. Virtueel racen

## Promotie van cursussen

In haar communicatie naar buiten toe zet de KNAF vol in op promotie van kart-, race- en rallycursussen. Cursisten kunnen zich in het vervolg via de KNAF website aanmelden voor kart-, race- of rallycursussen, waardoor voor de KNAF ook meetbaar wordt wat de resultaten zijn van promotieacties.

## Junioren- / instapklassen

De KNAF kiest binnen haar promotiestrategie ervoor om vol op de jeugd van 6 t/m 18 jaar in te zetten. Dit zijn immers de autosporters van de toekomst. Kijkend naar de kart- en autosport ladder in het overzicht op de volgende pagina. Hierin krijgen dus met name jongeren tussen 6 – 18 jaar speciale aandacht.

De KNAF wil in 2018 doorstroom bewerkstellingen door in te zetten op een speciale autorensport cursus voor jongeren tussen 14 en 18 jaar oud, de promotie van een formule klasse en een nieuwe cupklasse. Daar zijn enkele initiatieven voor, die eind 2017 / begin 2018 verder geconcretiseerd moeten worden. De KNAF wil tenminste 2 – 4 circuitdagen die zij ter beschikking heeft, inzetten voor een speciale racecursus voor jongeren en testdagen voor jongerenklassen uit het overzicht op de hiernavolgende pagina.

Voor alle autorensport licentiehouders die geslaagd zijn voor een club of EU licentie, maar nog geen race-ervaring wil de KNAF in 2018 een KNAF starterscup in het leven roepen. Tegen een betaalbare prijs kunnen cursisten hun eerste racekilometers maken tegen gelijkgestemden. Deze cup staat open voor alle leeftijden en deelnemers.

## Toonaangevende evenementen

De KNAF wil (nieuwe) klassen gericht op jongeren positioneren door ze te laten rijden op toonaangevende evenementen in Nederland. De grote publieksevenementen voor moderne autorensport zijn de Familie Racedagen en de Gamma Racing Day. De KNAF wil bij ieder evenement tenminste één toonaangevende klasse laten rijden. Zoals bijvoorbeeld TCR of Formule 4. De andere instapklassen voor jongeren zal de KNAF op deze publieksevenementen promoten door een stand op de paddock. Dit deed de KNAF ook al in 2016 en 2017, echter de promotie was toen minder specifiek gericht op jongeren.

Onder toonaangevende evenementen valt ook het naar Nederland halen van toonaangevende kampioenschappen / wedstrijden. Voor 2018 zijn dit:

- 1 ronde EK Superkarting tijdens Gamma Racing Day op Assen
- BeNeLux Trophy status voor de Zuiderzee, ELE en GTC Rally

## Maatschappelijke projecten

In 2017 brachten de FIA en de KNAF naar buiten dat Nederland zal participeren in de FIA Women in Motorsport Campagne. Promotie voor deze campagne voert de KNAF op de bovengenoemde twee publieksevenementen. Women in Motorsport is één van de maatschappelijke projecten waarmee de KNAF naar buiten wilt treden om een bepaalde doelgroep uit de samenleving extra aandacht te geven.



De KNAF is voornemens in 2018 tenminste één circuitdag op Assen of Zandvoort beschikbaar stellen voor een maatschappelijk project. Nader uitwerking volgt in het eerste kwartaal van 2018.

### **Virtueel racen**

In 2017 trad Sim Race Vereniging Nederland (SRVN) toe tot de KNAF. SRVN was daarmee de eerste vereniging in de sectie virtueel racen. In de tweede helft van 2017 werden al de eerste NK races verreden. De uitdaging in 2018 is om gamers aan de KNAF te binden door middel van een virtuele licentie. Gezien het grote aantal gamers dat in Nederland actief is in diverse racespellen, zet de KNAF in op tenminste 200 nieuwe virtuele licentiehouders in 2018. Deze personen betalen een registratiefee voor de licentie en deelname aan een Nederlands Kampioenschap. De KNAF zal via haar communicatiekanalen ook het virtueel racen veelvuldig onder de aandacht brengen. Virtueel racen is sinds 2017 de meest toegankelijk vorm van autosport binnen de KNAF.

### **Websites KNAF.nl en Iedereenkanracen.nl**

De KNAF heeft vanuit meerdere secties de vraag gekregen of de sectiepagina op de KNAF website aangepast kan worden, zodat er op een andere wijze informatie wordt gepresenteerd. Vanuit het federatiebureau leeft de wens om de websites knaf.nl en iedereenkanracen.nl in elkaar te integreren. In het eerste kwartaal van 2018 inventariseert het federatiebureau de wensen van de secties, om vervolgens vanaf het tweede kwartaal de aanpassingen en integratie door te voeren.

### **Zichtbaarheid op beurzen / evenementen**

De KNAF is in 2018 opnieuw bij diverse beurzen en evenementen aanwezig met een stand en/of promotieteam. Dat hierin vooral ingezet wordt op jongeren is meermaals aan bod gekeken binnen deze pijler.

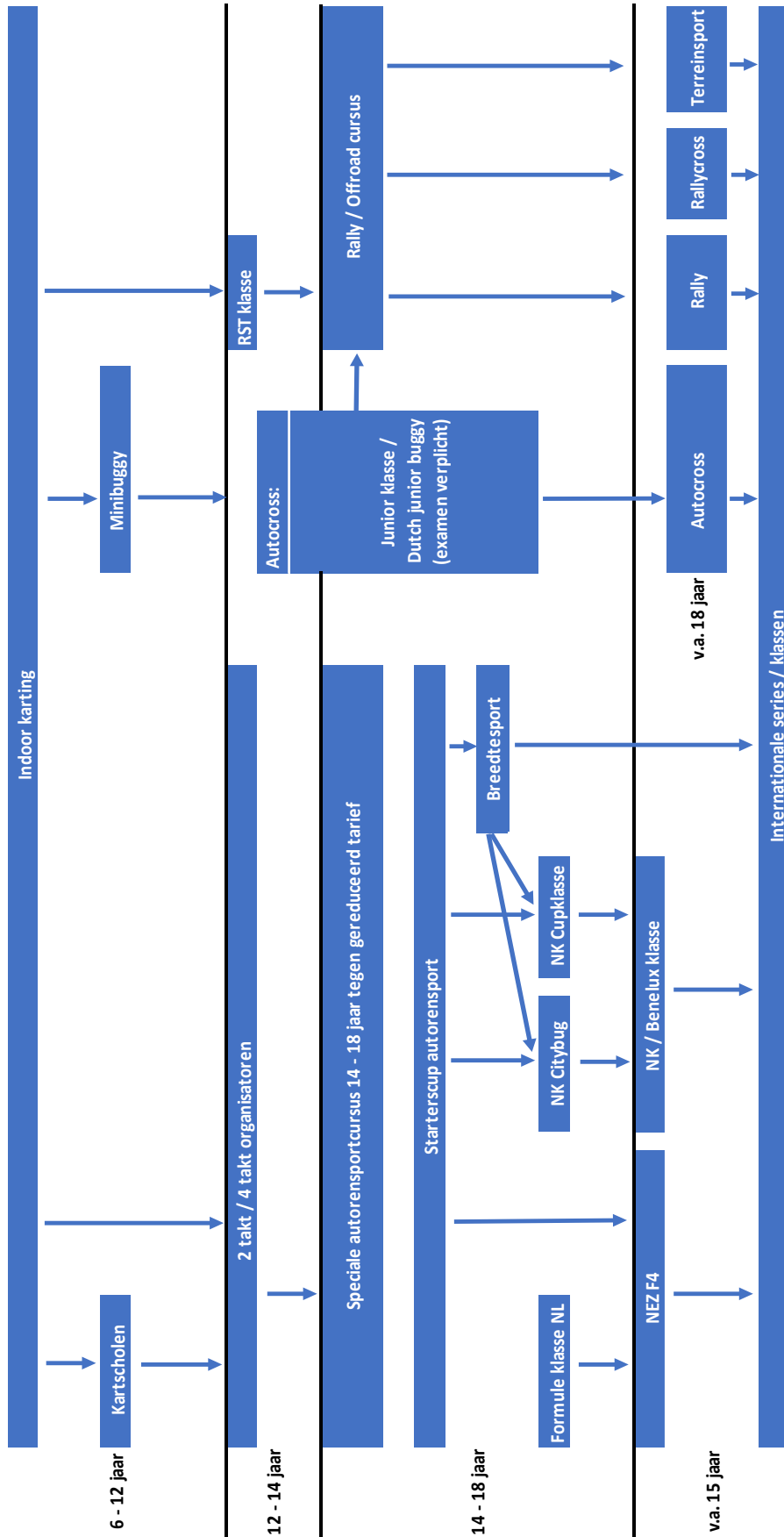
Zichtbaarheid van de KNAF komt niet alleen tot uiting door middel van promotie door een stand of promotieteam, maar ook door logo gebruik. Denk bijvoorbeeld op de achterwand het podium, een vlag, banners etc. De KNAF gaat in 2018 inventariseren op welke wijze het KNAF logo zichtbaar is tijdens cursussen en evenementen. Op basis van de uitkomsten van de inventarisatie zal de KNAF een handleiding schrijven voor logogebruik op cursussen en evenementen, waardoor de zichtbaarheid vergroot wordt.

Een volgende stap die de sectie autocross wil zetten in 2018, is het verhogen van de interactie met het publiek. In 2017 werden al de ontwikkelde autocross journaals op de LED schermen getoond tijdens NK wedstrijden. In 2018 is het doel om via livebeelden de interactie met het publiek te zoeken.

## Doelstellingen 2018

	Doelstellingen:	Uitgevoerd door:
1	De KNAF zal in 2018 tenminste op de volgende beurzen evenementen aanwezig zijn met haar promotieteam. Promotie richt zich voornamelijk op jongeren tussen 6 en 18 jaar oud: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kartbeurs Lelystad</li> <li>- Racing Expo Leeuwarden</li> <li>- Familie Race Dagen</li> <li>- Gamma Racing Day</li> <li>- 7 Nederlandse rallysport evenementen</li> <li>- NK autocross evenementen</li> </ul> Historic Grand Prix	KNAF promotieteam
2	Sectie autocross en rally gaan in 2018 door met de teasers en journaals rond NK wedstrijden. De KNAF wil in 2018 ook rond karting en autorensport evenementen journaals uitbrengen.	- Federatiebureau - Rallysport promotor SONAK
3	De KNAF tracht met haar promotieacties op beurzen, evenementen en social media tenminste 3000 nieuwe personen aan zich te binden. Deze personen worden actief benaderd met acties om als toeschouwer of deelnemer aanwezig te zijn bij cursussen of evenementen. De resultaten van de acties moeten meetbaar worden gemaakt.	Sectie autorensport federatiebureau
4	De KNAF lanceert in 2018 een starterscup voor autorensport licentiehouders die wel geslaagd zijn voor de cursus, maar nog geen race-ervaring hebben. De KNAF zet in op 25 deelnemers per editie van de starterscup.	Sectie karting Federatiebureau
5	De KNAF investeert in 2018 in een racecursus speciaal voor jongeren tussen de 14 en 18 jaar oud (afkomstig uit de karting). Dit hoofdzakelijk ter bevordering van de doorstroom van karting naar autorensport.	Federatiebureau
6	De KNAF zet in 2018 één van haar circuitdagen in voor maatschappelijke doeleinden. Verdere uitwerking volgt begin 2018.	Federatiebureau Secties
7	De KNAF en haar sectie virtueel racen zetten in op de groei van de sectie in 2018 met 200 nieuwe licentiehouders.	Federatiebureau Sectie virtueel racen
8	De KNAF vernieuwt in 2017 haar website KNAF.nl en integreert de website iedereenkanracen.nl. Met de secties wordt geïnventariseerd hoe sectie informatie beter tot uiting kan komen op de website. De website wordt waar nodig aangepast.	Federatiebureau
9	De KNAF inventariseert in 2018 de zichtbaarheid van de KNAF op kart- en autosport evenementen en stelt op basis van inventarisatie een handleiding logogebruik op.	Federatiebureau
10	De sectie autocross wil investeren in de interactie met het publiek op evenementen. Door live beelden uit te zenden via de LED schermen. Hiervoor wordt geïnvesteerd in hard- en software die over meerdere jaren afgeschreven wordt.	Sectie autocross

# Promotieladder 2018



## Pijler 3: OPLEIDINGEN

***“Iedere uitgegeven kader licentie staat in 2020 voor een recent genoten KNAF opleiding en KNAF opgeleid talent doet structureel van zich spreken in de belangrijkste FIA kampioenschappen.”***

De KNAF investeert nu ongeveer tien jaar intensief in officialopleidingen. Er staat een structuur met officialopleidingen binnen bijna alle secties. De KNAF streeft in 2017 naar het verder uitbouwen en perfectioneren van bestaande opleidingsprogramma's. In 2017 investeerde de KNAF in:

- Nieuwe e-learning opleiding modules voor autocross en terreinsport;
- De ontwikkeling van nieuwe TC en WL opleidingen;
- Meer gezamenlijke activiteiten tussen secties en/of circuits;
- Het inkopen van expertise bij buitenlandse ASN's.

### Officials

De KNAF ligt op koers om de missie van de KNAF, dat in 2020 iedere uitgegeven kader licentie staat voor een recent genoten scholing, te volbrengen. Op dit moment heeft meer dan 80% van de KNAF officials een (bij)scholing gevolgd in de afgelopen 10 jaar. De KNAF ziet dit als onvoldoende recent en streeft ernaar om de aankomende 3 jaar middels online training, dan wel klassikale training alle officials van een training te voorzien die niet langer geleden is dan 3 jaar. De trainingen, lesmateriaal en/of opleidingen zijn beschikbaar. Uitdaging is nu om officialgroepen gestructureerd (bij) te scholen.

Door vanaf 2018 meer capaciteit vrij te maken op het federatiebureau voor opleidingen, wil de KNAF niet alleen gestructureerd groepen officials trainen, maar waar nodig blijven investeren in de verbetering van trainingen. De KNAF is in 2017 al begonnen met het laten beoordelen van deelnemers van trainingen. Doel voor 2018 is dat iedere training van een gemiddelde score heeft. Om op die manier in kwaliteit te kunnen blijven investeren.

Steeds vaker duiken er berichten op dat evenementen in hun doorgang bedreigd worden door official tekorten. De KNAF wil in 2018 een grootscheeps onderzoek doen naar official tekorten in kart- en autosport. Als inzichtelijk is wat het benodigd aantal officials is binnen de Nederlandse autosport. Kan een beter onderbouwd geconcludeerd worden, of official tekorten ontstaan doordat de huidige officials niet actief genoeg zijn of dat er – binnen bepaalde functies – simpelweg tekorten zijn. Op basis van deze analyse kan er ook gericht gezocht worden naar nieuwe officials of worden geprobeerd worden om de huidige officials vaker dienst te laten doen. Dit onderzoek moet tweede kwartaal 2018 afgerond zijn.

### Rally officialdag

De sectie rally wil in 2018 een officialdag opzetten voor officials om hun te motiveren en een stukje educatie te bieden over bijvoorbeeld crowdcontrol.

## Talentontwikkeling

De KNAF investeert in 2018 op drie niveaus in talentontwikkelingsprogramma's via de labels KNAF Academy en KNAF Talent First.

1. Als kennis- en expertisecentrum voor kart- en autosport biedt de KNAF haar licentiehouders via open inschrijving een 4 a 5 lezing / workshops aan op haar federatiebureau in Houten. Thema's zijn bijvoorbeeld dataengineering, voeding, fysieke training, mentale training en mediatraining. Doel van deze lezingen / workshops is om licentiehouders te informeren / trainen op diverse aandachtsgebieden die ook van belang zijn in de carrière van een autosporter. Deze activiteiten vinden plaats onder het label van de KNAF Academy.
2. Eveneens onder het label van de KNAF Academy organiseert de KNAF in 2018 diverse workshops voor jonge en ambitieuze sporters uit alle KNAF aangesloten secties. Deelnemers worden voorgedragen door de secties en zijn tussen de 14 – 18 jaar oud.
3. De KNAF Talent First selectie kan gezien worden als het jong Oranje van de autosport. Voor deze – door NOC\*NSF fulltime topsportprogramma's moet je geselecteerd worden door één van de KNAF Talent First bondscoaches. In 2017 bracht de KNAF het merendeel van haar KTF talenten onder bij het Centrum voor Topsport en Onderwijs in Eindhoven. Doel is om in 2018 alle KNAF topsportprogramma's te runnen vanuit Eindhoven. Dit volledig in samenspraak met NOC\*NSF.

## KNAF erkende scholen

Tot op heden is de structuur rond opleidingen en examens zo, dat examens altijd plaatsvinden op de laatste cursusdag van de KNAF erkende school. De sectie rally wil in 2018 een centraal examen opzetten, georganiseerd door het BSR. Waardoor alle cursisten op die dag examen doen.

In de karting wordt per 1 januari 2018 een examencommissie in het leven geroepen om de KNAF erkende race-examen te beoordelen. Dit naar het voorbeeld van de autorensport en de rally.

## Doelstellingen 2018

OFFICIALS		Uitgevoerd door:
1	De KNAF voert een grootscheeps onderzoek uit naar de aard van official tekorten in de kart- en autosport. Dit onderzoek moet tweede kwartaal 2018 afgerond zijn. Vervolgens woedt in kwartaal een plan voor werving, opleiding en behoud gelanceerd om actief official tekorten te kunnen bestrijden.	Federatiebureau Official vertegenwoordigers secties
2	De KNAF ontvangt van alle deelnemers aan official trainingen een beoordeling van de gevolgde training. Op basis van die inventarisatie kan in kwaliteit worden geïnvesteerd.	Federatiebureau
3	De KNAF biedt in de periode 2018 – 2020 alle officials een online of klassikale bijscholing aan om eind 2020 de missie te voltooien dat iedere uitgegeven licentie staat voor een recent genoten opleiding.	Federatiebureau
4	De sectie rally wil een officialdag organiseren om officials te motiveren en stuk educatie te bieden.	Sectie rally Federatiebureau

TALENTONTWIKKELING		Uitgevoerd door:
1	De KNAF brengt haar talenten onder in een door NOC*NSF geïnitieerd Centrum voor Topsport en Onderwijs (CTO) waar de talenten kunnen studeren, sporten en trainen. Sporters die niet in Eindhoven trainen, volgen een hybride programma via het CTO.	Federatiebureau
2	De KNAF nodigt van alle secties 2 – 4 talentvolle sporters in de leeftijd van 14 – 18 jaar uit om deel te nemen aan het – uit 4 workshops bestaande – KNAF Academy programma.	Federatiebureau
3	De KNAF organiseert een 4 tot 5 tal lezingen / workshops die open staan voor alle KNAF licentiehouders. Deelname gaat op inschrijving.	Federatiebureau

INSTRUCTEURS, COACHES & KNAF ERKENDE SCHOLEN		Uitgevoerd door:
1	De KNAF zet in 2018 een scholingsprogramma op voor coaches werkzaam in de kart- en autosport. Deze doelstelling is in 2017 niet van de grond gekomen	Federatiebureau
2	De sectie rally organiseert in 2018 een centraal rally examen	Sectie rally
3	De sectie karting lanceert vanaf 1 januari 2018 een examencommissie om examens te examineren	Sectie karting

## **Pijler 4: ONDERSTEUNING SPORTERS, SECTIES & VERENIGINGEN / ORGANISATOREN**

*“De KNAF weet door frequenter contact met haar sectie, organisatoren / verenigingen en licentiehouders wat er speelt, wat de ondersteuningsbehoefte is en speelt daar adequaat op in.”*

### **Expertisegebieden**

De ambitie van de KNAF om van haar federatiebureau een kennis- en expertisecentrum te maken, heeft de KNAF in 2017 kracht bij gezet, door voor de vertrekkende personeelsleden, nieuwe medewerkers te werven met andere expertisegebieden. De samenstelling van het nieuwe team op het federatiebureau is zo gekozen dat een medewerker niet bij meer dan twee pijlers uit het (meer)jarenplan betrokken is. Hierdoor is meer ruimte voor de ontwikkeling van eigen expertgebieden, zoals bijvoorbeeld over opleidingen, veiligheid, technische vraagstukken en marketing/communicatie. Dit moet de ondersteuning aan secties in 2018 ten goede komen, waardoor korter op de secties gezeten kan worden.

Doel van de KNAF en haar federatiebureau is om steeds meer informatie te brengen naar licentiehouders, in plaats van dat zij het via mail, telefoon of de website moeten halen. In 2017 werd dit zichtbaar door een andere opzet van de nieuwsbrief en dan met name het informatieve karakter van sommige onderwerpen, zoals bijvoorbeeld over doping of technische vraagstukken. De volgende stap voor 2018 steeds meer gepersonaliseerde informatie aan te bieden via de nieuwe mijn KNAF omgeving. De KNAF wil de digitale dienstverlening eind 2018 toetsen aan de hand van een klanttevredenheidsonderzoek. De KNAF is tevreden wanneer een volledig seizoen werken met de nieuwe mijn KNAF omgeving resulteert in een 7,5.

### **Voordeelpas**

Om KNAF licentiehouders niet alleen bij ongevallen profijt te laten hebben van het licentiepasje. Wil de KNAF partners aan zich binden waar – op vertoon van de KNAF licentie – korting op kart- en autosportproducten verkregen kan worden. De KNAF maakt daarmee van haar licentiepas een voordeelpas.

### **Permanente autocrossbaan**

In 2017 werd al in het jaarplan opgenomen dat de KNAF samen met de sectie autocross wil proberen om een permanente autocrossbaan van de grond te krijgen. Om zodoende – op den duur – een EK autocross naar Nederland te halen. In 2018 wordt een werkgroep geformeerd die een haalbaarheidsonderzoek uit gaan voeren voor een permanente autocrossbaan.

## Doelstellingen 2018

	Doelstellingen	Uitgevoerd door:
1	De KNAF intensiveert haar dienstverlening via mijn KNAF in 2018, waardoor iedere dienst de KNAF aanbiedt ook digitaal verkrijgbaar is. Deze digitale dienstverlening wordt eind 2018 getoetst adhv een klanttevredenheidsonderzoek. De KNAF streeft naar een gemiddeld cijfer van een 7,5 voor haar dienstverlening.	Federatiebureau
2	De KNAF en sectie autocross doen onderzoek naar de haalbaarheid van een permanente autocross baan in Nederland.	Sectie autocross Federatiebureau
3	De KNAF voert wederom een actief beleid in het van informatie voorzien van sporters en organisatoren via KNAF nieuwsbrief van FIA besluiten en/of sportieve, technische en veiligheidsontwikkelingen.	Federatiebureau



## BEGROTING 2018

BEGROTING 2018		INKOMSTEN	UITGAVEN
<b>1 CONTRIBUTIES &amp; LICENTIES</b>			
1.1 Licenties	€ 734.000		
1.2 Licentie toeslagen	€ 35.000		
1.3 Evenementen registratie bewijzen			
1.4 Commerciële licenties	€ 8.100		
1.5 Baanlicenties	€ 1.500		
1.6 Contributies verenigingen / organisatoren	€ 14.500		
1.7 Licentiedagen (inkomsten medische keuringen)	€ 61.320		€ 30.000
<b>Totaal contributies &amp; licenties</b>	<b>€ 854.420</b>		<b>€ 30.000</b>
<b>2 PRODUCTEN &amp; DIENSTEN</b>			
2.1 Kalendergeld nationaal	€ 4.500		
2.2 Boetes	€ -		€ -
2.3 (CIK-)FIA producten	€ 114.000		€ 91.800
2.3.1 FIA Jaarboek	€ -		€ 1.000
2.3.2 FIA Homologaties	€ 2.000		€ -
2.3.3 FIA Kalendergeld	€ 100.000		€ 80.000
2.3.4 CIK homologaties	€ 7.000		€ 3.500
2.3.5 CIK kalendergeld			€ 2.300
2.3.6 FIA inspecties	€ 5.000		€ 5.000
2.4 HTP's	€ 35.000		€ 17.500
2.5 Rolkooien	€ 27.500		€ 4.250
2.5.1 Rolkooicertificaten	€ 20.000		€ 1.750
2.5.2 Erkenning rolkooifabrikanten	€ 7.500		€ 2.500
2.6 Advertentieverkopen	€ 2.500		
<b>Totaal producten &amp; diensten</b>	<b>€ 183.500</b>		<b>€ 113.550</b>
<b>3 SUBSIDIES</b>			
3.1 Basisbijdrage sportparticipatie			
3.2 Topsport	€ 145.000		€ 145.000
3.3 Algemeen functioneren	€ 80.218		€ 65.218
3.4 FIA projectsubsidie			
<b>Totaal Subsidies</b>	<b>€ 225.218</b>		<b>€ 210.218</b>
<b>4 VERZEKERINGEN</b>			
4.1 Aansprakelijkheidsverzekering	€ 101.300		€ 101.300
4.2 Assurantiebelasting aansprakelijkheidsverzekering	€ 25.325		€ 22.273
4.3 Aanvullende verzekering dekkingsbedrag	€ 38.000		€ 38.000
4.4 Rechtsbijstandverzekering			€ 4.000
4.5 PO verzekering sporters			€ 50.000
<b>Totaal verzekeringen</b>	<b>€ 164.625</b>		<b>€ 215.573</b>
<b>5 PERSONEEL</b>			
5.1 Vast personeel 4,6 FTE	€ 40.000		€ 355.000
5.1.1 Salarissen			€ 250.000
5.1.2 Sociale lasten			€ 40.000
5.1.3 Pensioenpremies			€ 25.000
5.1.4 Ziektekosten			€ 15.000
5.1.5 Reiskosten personeel			€ 7.500
5.1.6 Afschrijving Hyundai Ioniq			€ 6.500
5.1.7 Diverse autokosten			€ 11.000
5.2 Ingehuurde expertise			€ 28.000
5.2.1 Veiligheid			€ 7.500
5.2.2 Juridisch			€ 1.500
5.2.3 Accountant			€ 18.000
5.2.4 Overig			€ 1.000
<b>Totaal personeel</b>	<b>€ 40.000</b>		<b>€ 383.000</b>
<b>6 HUISVESTING</b>			
6.1 Huisvesting en inventaris			€ 76.468
6.1.1 Huurkosten			€ 30.000
6.1.2 Verzekeringen huisvesting			€ 8.500
6.1.3 Afschrijvingskosten inventaris			€ 7.452
6.1.4 Afschrijvingskosten verbouwing			€ 18.516
6.1.5 Overige huisvestingskosten			€ 12.000
6.2 Bureaukosten			€ 97.900
6.2.1 Kantoorbenodigheden en kopieerkosten			€ 8.500
6.2.2 Lidmaatschappen en abonnementen			€ 9.500
6.2.3 Porti en verzendkosten			€ 9.000
6.2.4 Telecommunicatie			€ 6.500
6.2.5 Drukwerk algemeen			€ 13.500
6.2.6 Onderhoud apparatuur			€ 28.000
6.2.7 Afschrijvingskosten computer			€ 8.000
6.2.8 Afschrijvingskosten software			€ 11.400
6.2.9 Overige kantoorbenodigheden			€ 3.500
<b>Totaal huisvesting</b>			<b>€ 174.368</b>

<b>7 BESTUREN, SECTIES &amp; COMMISSIES</b>		
7.1 Reis- en verblijf KNAF Bestuur en NL vertegenwoordigers		€ 20.000
7.2 Vergaderkosten KNAF Bestuur		€ 2.500
7.3 Budget prijsuitreikingen		€ 30.500
7.4 Vergaderbudget secties		€ 10.000
7.5 Reis- en verblijfkosten secties		€ 15.750
7.6 Sportcommissarissen	€ 11.000	€ 11.000
7.7 Reglementencommissie		€ 2.000
7.8 CAR kosten		€ 1.000
7.9 Overige		€ 5.000
<b>Totaal besturen, secties &amp; commissies</b>	<b>€ 11.000</b>	<b>€ 97.750</b>
<b>8 PIJLER 1 - SPORTIVITEIT &amp; VEILIGHEID</b>		
8.1 Opzet standaard veiligheidsplan rally		€ 1.000
8.2 Haalbaarheidsonderzoek en test GPS tracking systemen		€ 2.000
8.3 Veiligheidskeuring banen (door BSAC leden)		€ 1.000
8.4 Investering materialen technische commissie rally		€ 2.500
<b>Totaal sportiviteit &amp; veiligheid</b>		<b>€ 6.500</b>
<b>9 PIJLER 2 - POSITIONERING &amp; PROMOTIE</b>		
9.1 Drukwerk (reglementen incl. Autocross))		€ 15.000
9.2 Internetsite		€ 10.000
9.3 Externe communicatie		€ 20.000
9.4 Relatiegeschenken		€ 5.000
9.5 Redactie & verzending digitale nieuwsbrief		€ 1.500
9.6 Beurzen & evenementen		€ 15.000
9.7 Ontwikkeling social media content secties (voor bijvoorbeeld sectie journaals)		€ 20.000
9.8 Welkomstboog / ontvangst NK wedstrijden autocross		€ 2.000
9.9 Ontwikkeling interactie met publiek tijdens NK autocross events via LED schermen		€ 2.175
9.10 Promotie internationale kampioenschappen in Nederland		€ 7.000
9.11 Promotie karting / autorenport cursussen en kampioenschappen		€ 25.000
<b>Totaal PR &amp; Communicatie</b>		<b>€ 122.675</b>
<b>10 PIJLER 3 - OPLEIDINGEN</b>		
10.1 Karting examens		€ 1.000
10.2 Autorensport examens	€ 20.000	€ 5.000
10.3 Rally examens	€ 4.000	€ 4.000
10.4 Autocross junior examens		€ 2.000
10.5 Instructeurs / coach opleiding		€ 1.000
10.6 Official opleidingen via KNAF Academy		€ 70.000
10.7 Talentontwikkeling rijders via KNAF Academy		€ 70.000
<b>Totaal opleidingen</b>	<b>€ 24.000</b>	<b>€ 153.000</b>
<b>PIJLER 4 - ONDERSTEUNING SPORTERS, SECTIES &amp; VERENIGINGEN /</b>		
<b>11 ORGANISATOREN</b>		
11.1 Facilitaire ondersteuning sectie autocross		€ 4.000
11.2 Onderzoek naar haalbaarheid permanent autocrossbaan in Nederland		€ 2.500
11.3 Ontwikkeling app vanuit autocross (afschrijving)		€ 2.500
<b>Totaal ondersteuning sporters</b>		<b>€ 9.000</b>
<b>12 RENTES / BELEGGINGEN / DIVIDEND</b>		
12.1 Rente en ontvangen dividend	€ 15.000	
12.2 Rente Bank / ING	€ 2.500	
12.3 Koersresultaat beleggingen	€ -	
12.4 Overige kosten (incl. betalingsverkeer)		€ 7.800
<b>Totaal rentes / beleggingen / dividend</b>	<b>€ 17.500</b>	<b>€ 7.800</b>
<b>13 ONVOORZIENE INKOMSTEN &amp; KOSTEN</b>		
13.1 onvoorziene kosten		€ 1.000
13.2 Onvoorziene inkomsten		
<b>Totaal onvoorziene kosten</b>		<b>€ 1.000</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 1.520.263</b>	<b>€ 1.524.434</b>