



BIJZONDER REGLEMENT

STRANDRACE



GARAGE RIJSENHOUT



1 INTRODUCTIE

- 1.1 Deze Off Road Racing zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het Standaard Reglement Terreinsport van de KNAF, het Autosportjaarboek van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 100 % onverhard.
- 1.3 Totale lengte van de ORR : ca. 194 km
Aantal klassementsproeven: 7 X auto en Side By Side, 6 X vrachtauto
Totale lengte klassementsproeven: ca. 162 km
Aantal etappes: 2

2 ORGANISATIE

- 2.1 KNAF Kampioenschap waarvoor de ORR telt
- eb NK OFFROAD RACING SERIES 2018
Alleen voor de klasse NL-T1, NL-T2 en Side By Side.

- 2.2 Goedkeuringsnummers
BST Goedkeuringsnummer: BST0318 datum: 06 maart 2018
KNAF Permit nummer: 0802.18.056 datum: 10 maart 2018
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie
info@stgnta.nl

- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Henri Joosten
Leden: Peter Zondag
Maurice Giovannini

- 2.5 College van Sportcommissarissen

- 2.6 Voorzitter: W. Keijzer
Leden: T. Nachtegeller
M. van Geel

- 2.7 Gedelegeerden
KNAF Veiligheidsfunctionaris: André Slotboom

- 2.7 Hoofdofficials
Wedstrijdleider: Niek Goverts
Ass. Wedstrijdleider: Michael Harmsen
Wedstrijdsecretaris: Erwin Overbosch
Informatie buitenlandse deelnemers: Sybrand Booij
Technische keuring: Coen van de Zandschulp
Hoofd Medische Dienst: Anton Blom (MTN)
Hoofd Persdienst: Mike Blom
Proefverantwoordelijke: Niek Goverts

Assistentie Klassementsproeven:
X-auto's: Niek Goverts

2.8 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Paviljoen Noordzee
Kennemerstrand 178
1976 GA IJmuiden

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via tel. 06-53106221

3 PROGRAMMA

Publicatie van het Bijzonder Reglement: 27 februari 2018

Openingsdatum van de inschrijving: 7 februari 2018

Sluitingsdatum van de inschrijving: 23 maart 2018 om 17:00 uur.

Publicatie geaccepteerde inschrijvingen op de website: www.stgnta.nl

Publicatie tijdschema van de ORR op de website: www.stgnta.nl

Het secretariaat is geopend op: vrijdag 23 maart 2018 van 17:00 – 22:30 uur.
zaterdag 24 maart 2018 van 9:00 – 21:00 uur.
zondag 25 maart 2018 van 9:00 – 18:00 uur.

Officieel Publicatiebord: Paviljoen Noordzee

Servicepark:

- Parkeerplaats Kennermeer 1976 GK IJmuiden.
Het terrein is geopend van vrijdag 23 maart 2018 12:00 uur
tot zondag 25 maart 2018 20:00 uur.

Officiële documenten controle en uitreiking van documenten en materialen:

Locatie: Reddingsbrigade IJmuiden
vrijdag 23 maart tijdens de documentencontrole: van 17:15 tot 22:15 uur
zaterdag 24 maart na afspraak op tel. 0653106221 : van 08:00 tot 08:15 uur.

Verkenningklassementsproeven: Voor de start 1 ronde achter de X1 auto.

Technische keuring: Reddingsbrigade IJmuiden (alleen op vrijdag)
Bivak (zaterdag alleen na telefonische aanmelding)
vrijdag 23 maart van 17:15 – 22:30 uur.
zaterdag 24 maart op afspraak van 08:15 – 08:30 uur.

Rijdersbriefing
zaterdag 24 maart 9:15 uur, Paviljoen Noordzee
zaterdag 24 maart 20:30 uur, Paviljoen Noordzee
Voor buitenlandse deelnemers is een aparte
briefing direct na de normale briefing

1e vergadering sportcommissarissen: zaterdag 24 maart 08:45 uur, Reddingsbrigade

Publicatie van de startlijst van de ORR: zaterdag 24 maart 09:30 uur, Officieel Publicatiebord

Parc Fermé voor de start: Geen

Start van de ORR zaterdag 24 maart (1e deelnemer): 10:00 uur.

Finish van de ORR zondag 25 maart (1e deelnemer): 15:45 uur.

Parc Fermé na de finish: Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht bij de reddingsbrigade
voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen

Prijsuitreiking : Vanaf 17:50 uur in het Paviljoen Noordzee. op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het Definitief Eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn uitgereikt, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest: De start van de laatste KP.

2e vergadering sportcommissarissen: zondag 25 maart 16:50 uur, Reddingsbrigade

Publicatie voorlopig tussenklassement zaterdag 24 maart: Officieel publicatiebord vanaf 17:30uur.
Publicatie definitief tussenklassement van zaterdag: Officieel publicatiebord zondag 10.00 uur
Publicatie voorlopig eindklassement zondag 25 maart: Officieel publicatiebord vanaf 17:20uur.
Publicatie definitief eindklassement zondag 25 maart: Officieel publicatiebord, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 23 maart 2018 om 17:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure:
Via de website www.stgnta.nl.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Terreinsport".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Terreinsport".

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: - EU Licentie / INT Licentie
- Of een Evenementen Registratie Bewijs
- Vrachtauto bestuurder dient in bezit te zijn van een geldige licentie

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 50 + maximaal 10 vrachtauto's
Indien er meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- T4 (FIA)
- Special
- Side by Side

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Auto:	€ 450.00
Side by Side:	€ 400.00
Vrachtauto (FIA T4):	€ 450.00
Zonder extra reclame (alle klasse):	€ 900.00
Evenementen registratie bewijs:	€ 45.00
Uitrijkaart parkeerterrein:	á €10.00 per voertuig
Dongel:	€ 50.00 (bij inleveren aan einde wedstrijd € 40.00 retour)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- één Bijzonder Reglement
- één servicepakket, omvattende:
 - * één plaats op het centrale servicepark,
- één uitrijkaart parkeerterrein

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld en bijkomende bedragen dient te worden betaald op de bankrekening ten name van Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie IBAN:

NL55KNAB0283119799

BIC: KNABNL2H

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:
 - in het geval dat de ORR niet zal plaatsvinden: 80% van het inschrijfgeld
 - bij annulering door de inschrijver voor 11 maart 2018: 100% van het inschrijfgeld
 - bij annulering door de inschrijver van 11 t/m 23 maart 2018: 50% van het inschrijfgeld;
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

5 VERZEKERING

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van het evenement en eindigt bij de finish of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van gehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000,-

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deze dient bij inschrijving te worden ondertekend door alle bestuurders en bijrijders van de equipe.

Door ondertekening van het Inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1^e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers met de verplichte reclame en startnummer.

6.2 Extra reclame, conform SRT art 16.5, en volgens een stickerplan. Raambanner " EB NK Offroad Racing "

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

7 BANDEN

Zie SRT.

8 BRANDSTOF

- 8.1 - Het tanken van brandstof is alleen toegestaan op de eigen serviceplaats op het servicepark of bij een regulier pompstation.
- Tijdens het tanken mogen er geen personen in de auto zijn
- Voertuig op een milieukleed staan en brandblusser stand-by

- 9 VERKENNING:
1 ronde voor de start van de eerste KP achter de X1 auto.
- 10 DOCUMENTENCONTROLE
- 10.1 De volgende documenten zullen worden gecontroleerd
- betalingen;
 - rijder licenties;
 - rijbewijzen;
 - volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
 - kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
 - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- 10.2 Tijdschema
- De controle van de documenten: Na aankomst op het serviceterrein kan in Paviljoen Noordzee een tijdstip worden afgehaald voor de documentencontrole in het gebouw van de Reddingsbrigade
- Deze controle vindt plaats: vrijdag 23 maart 17:15 – 22:15 uur.
zaterdag 24 maart op telefonische afspraak van 08:00 – 08:15 uur.
- 11 TECHNISCHE KEURING
- 11.1 Locatie en tijdschema
- De Technische keuring vindt plaats bij Reddingsbrigade IJmuiden (alleen op vrijdag)
vrijdag 23 maart van 17:15 – 22:30 uur.
zaterdag 24 maart op telefonische afspraak van 08:00 – 08:15 uur.
- 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE OFF ROAD RACING
- 12.1 Er is geen Parc Fermé voor de start.
- 12.2 De officiële start van de ORR vindt plaats op zaterdag 24 maart 2018.
- 12.3.1 Start Procedure:
In plaats van de traditionele handstartmethode kan ook een startlichtsysteem toegepast worden, In het geval van storing aan het startlichtsysteem of bij oponthoud bij de start kan voor een handmatige startprocedure worden gekozen, na de starttijd van de eerste groep is de start nog maximaal 2 minuten geopend.
- 12.3.2 Startintervallen:
Massastart om de 30 seconden met 8 tot 20 voertuigen tegelijkertijd.
- 12.3.3 De startvolgorde voor zaterdag eerst de klasse NL-T1, daarna NL-T2 en special. Dan de klasse Side By Side. De startvolgorde voor zondag is op basis van het tussen klassement van zaterdag. De klassen NL-T1, NL-T2 en special. Daarna de klasse Side by Side.
- 12.3.4 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT)
Er is een vliegende finish. Na deze vliegende finish is een stopfinish. Hier wordt ter controle nogmaals het nummer van de auto genoteerd. Doorrijden na toestemming van de daar aanwezige official. Na de laatste KP van de zaterdag en de laatste KP van zondag wordt daar de dongel ingenomen om uitgelezen te worden.
- 12.4.1 De normtijd van een KP is de tijd waarin men geacht wordt de KP volledig te hebben afgelegd.
- 12.4.2 Voor het niet starten van een KP, krijgt de equipe een straftijd van 2 minuten per niet gereden ronden, plus 20 minuten bovenop de normtijd.
- 12.4.3 Voor het niet afleggen van het volledig aantal rondes in een KP, krijgt de equipe een straftijd van 2 minuten per niet gereden ronde, bovenop de rijtijd van de langzaamste equipe, plus 10% van die rijtijd.

- 12.4.4 De jokerlap is een afkorting van de normale route. Deze afkorting mag maximaal 2 keer gebruikt worden per KP. Bij meer dan 2 keer volgt er een straf tijd van 4 minuten per teveel gereden jokerlap.
- 12.4.5 Dongel inleveren na finish laatste KP op zaterdag en zondag of bij uitval van de equipe (worden uitgelezen bij protesten)
- 12.6 Afwijkende voorschriften
- 12.6.1 Toelating tot het Servicepark:
Het servicepark is open vanaf vrijdag 23 maart 12:00 uur.
- 12.6.2 Op het gehele centrale servicepark is er een maximum snelheid van 15 km/uur.
Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.
Dit geldt ook voor alle overige leden of supporters van een equipe.

Op last van vergunning verstrekker zal op de verbindingswegen op snelheid worden gecontroleerd, de ter plaatse geldende maximale snelheid wordt stipt gehanteerd met een correctie van 5km/h.
Overtreding zal worden bestraft met 5 minuten straf tijd per te hard gereden km/h. Ernstige overtreding boven de 30km/h snelheidsoverschrijding zal worden bestraft met uitsluiting en wordt niet meer tot de start toegelaten. Dit geldt ook voor alle overige leden of supporters van een equipe.

- 12.6.3 Het is niet toegestaan om tijdens een KP, terug te keren vanuit het servicepark.

13

HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Organisatie: groen hes,
- Controlepostofficial: geel hes,
- Baanpostofficial: geel hes.

14

PRIJZEN

De volgende prijzen / bekercups zullen worden uitgereikt:

De 3 hoogst geklasseerde deelnemers per klasse 2 bekercups.