21e Internationale Historische Horneland Rally 2018

VOORLOPIG BIJZONDER REGLEMENT

Gecontroleerd door BSHR op: 24 december 2017 Nummer: 2017-12-02
Goedgekeurd KNAF op: 3 Januari 2018 Permit nummer: 0453.18.001

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

WOENSDAG 27 SEPTEMBER 2017
20:00 uur, Inschrijving open
Publicatie van het voorlopig Bijzonder Reglement

ZONDAG 21 JANUARI 2018
24.00 uur, Sluiting inschrijving

MAANDAG 26 FEBRUARI 2018
20:00 uur, Publicatie van het definitieve Bijzonder Reglement

VRIJDAG 9 MAART 2018
10:00 uur, Begin documentencontrole
11:30 uur, Einde documentencontrole
11:30 uur, Verplichte briefing,
11:30 uur, Auto in Parc Fermé,
13:01 uur, Start 1e etappe 21e Internationale Historische Horneland Rally 2018

ZATERDAG 10 MAART 2018
10:55 uur, Finish 21e Internationale Historische Horneland Rally 2018
11:30 uur, Ontbijt
13:00 uur, Publicatie voorlopig eindklassement
13:30 uur, Publicatie definitief eindklassement en aansluitend prijsuitreiking

OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:
Het officiële publicatiebord is:
- vrijdagmorgen 9 maart 2018 bij de documentencontrole Grote Markt St. Truiden.
- zaterdagmorgen 10 maart bij de finish Denver
Bassin 5
6001 GZ WEERT
Tel. +31 495721110.

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

2 ORGANISATIE

2.1. Organisator

2.1.1. De Stichting Internationale Historische Horneland Rally organiseert van 09 tot en met 10 maart 2018 de 21e Internationale Historische Horneland Rally.

2.2. Organisatie team

Voorzitter:	Robert Wolter
Secretaris:	Maarten Timmermans
Penningmeester:	Mariëlle Wolter
Wedstrijdsecretariaat:	Stan Kiggen
Lid:	Dirk van Rijt
Lid:	Francois Meuris
Lid:	Jan Timmers
Lid:	Rob Schreurs
Lid:	Ruud Stienen
Lid:	Jos de Leeuw
Lid:	Remco Wolter

2.3 Permanent secretariaat

Het adres van het permanente secretariaat is:

Internationale Historische Horneland Rally
Graswinkellaan 20
6005 KA WEERT

Tel.: +31 (0) 620550882
E-mail: wedstrijdsecretariaat@Hornelandrally.nl

2.4 Wedstrijdsecretariaat

. Het wedstrijdsecretariaat is op 9 maart 2018 tot de start op de Grote Markt in St. Truiden, Belgie. Dit is tevens het adres voor de documentencontrole en hier vindt ook de start van de 1e etappe plaats.

2.5 Officials van het evenement

		Licentienr.
Hoofd organisatie:	Robert Wolter	15017
Wedstrijdleider:	Rob Schreurs	42132
Plv wedstrijdleider:	Robert Wolter	15017
Assistent wedstrijdleider:	Jan Timmers	41100
Wedstrijdsecretaris :	Stan Kiggen	43726

2.6 Overige medewerkers van het evenement

Routechef 1:	Lambert Vermeulen sr / Lambert Vermeulen jr.
Vergunningen:	Jan Meester / Wil Kiggen (NL)
Contact persoon rijders:	Francois Meuris / Diether Meuris
Coördinatie marshals:	Jan Timmers / Remco Wolter
Coördinatie materialen:	Ruud Stienen / Jos de Leeuw
Sluitauto:	Wouter van de Veen / Jan Kuenen
	Udo Korsmit / ??
Uitslagendienst:	Stan Kiggen

2.7 Marshals van het evenement

n.n.b.

2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden conform:
- De FIA International Sporting Code (ISC) en haar bijlagen
- Het KNAF Autosport Jaarboek (ASJ)
- Het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's,
- Dit Bijzonder Reglement en eventuele bulletins,
- De verkeerswetgeving van de landen waar het evenement plaats vindt.

Een wijziging of toevoeging aan het Bijzonder reglement wordt bekend gemaakt door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uitmaken van het Bijzonder reglement. Bulletins worden gepubliceerd op het informatiebord of aan de deelnemer uitgereikt.

2.9 Interpretatie van het Bijzonder Reglement

De wedstrijdleider is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit Bijzonder Reglement. De Nederlandse tekst van dit Bijzonder Reglement is bindend.

3 KAMPIOENSCHAP

De 21e Internationale Historische Horneland Rally 2018 telt mee voor:
- Nederlands Historisch Regularity Rally kampioenschap 2018, categorie Sport;
- Nederlands Historisch Regularity Rally Kampioenschap 2018, categorie Toer;

4 OMSCHRIJVING.

De 21e Internationale Historische Horneland Rally is een navigatie/regelmatigheid rally voor klassieke auto's, waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. De route voert over de openbare weg en mogelijk over voor het overige verkeer afgesloten weggedeeltes of privé terreinen om de routeopdrachten te kunnen uitvoeren.

5 TOE TE LATEN AUTO'S.

5.1. Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Standaard auto's die gebouwd zijn tot en met 31-12-1985 worden toegelaten. De auto moet veilig en rijwaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft.

5.2 Identiteitskaart

De auto hoeft niet voorzien te zijn van een FIA of FIVA identiteitskaart.

5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen

Alle types afstandmeters zijn toegestaan.
De auto mag aan de voorzijde uitgerust zijn met maximaal zes lampen. **Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten.**
(Imitatie-)gasontlading lampen en/of led verlichting zijn niet toegestaan. **Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten.**
De auto dient, naast de wettelijke verplichte uitrusting, uitgerust te zijn met: een gevulde brandblusser (min. Inhoud 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden), een sleepkabel, vloeistofdicht grondzeil of lekbak, twee veiligheidshesjes en veiligheidsriemen (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor auto's die gebouwd zijn vóór 1968).
Het gebruik van communicatiemiddelen is niet toegestaan. Alleen in een noodgeval is het gebruik toegestaan. **Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per constatering.**
De aanwezigheid en het gebruik van enige vorm van navigatieapparatuur in de auto en/of op de persoon is niet toegestaan. **Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per constatering.**
De organisator behoudt zich het recht voor om het gestelde in dit artikel te controleren. Indien de equipe dit niet toestaat zal deze **onmiddellijk uitgesloten** worden van verdere deelname. In dit geval bestaat geen mogelijkheid tot protest.

5.4 Categorieën en klassen

Er zijn twee verschillende categorieën met elk verschillende routeopdrachten, namelijk:
Categorie "Sport": De route bestaat uit 2 etappes. De totale lengte is ca**.** 950 km.
Categorie "Toer": De route bestaat uit 2 etappe**s.** De totale lengte is ca. 950 km.

5.5 Banden

Banden moeten gehomologeerd en voorzien zijn van een DOT of E-keurmerk en toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU.

6 TOE TE LATEN EQUIPES

6.1 Equipes

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier. Bestuurder en navigator mogen van functie wisselen wanneer beide over een geldig rijbewijs beschikken. Indien de equipe uit andere personen bestaat dan de inschrijving, wordt deze equipe **niet toegelaten tot de start, respectievelijk uitgesloten.**

6.2. Startbewijzen

Iedereen die wil deelnemen aan de 21e Internationale Historische Horneland Rally 2018 dient ten minste over een "Rally Pas" te beschikken die uitgegeven wordt tijdens de documentencontrole tegen betaling van € 25,00 per persoon.
Deelnemers die over een voor het jaar 2018 geldige race-, rally- (Club niveau) of historische rallylicentie beschikken zijn vrijgesteld van de aanschaf van de Rally Pas. Zie www.knaf.nl, klik Historische Rally's.

6.3 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de inschrijver een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens het evenement de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de inschrijver.

7. INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVING

7.1 Inschrijving

Ingeschreven kan worden in de categorie:

SPORT, geschikt voor ervaren deelnemers;
TOER, geschikt voor minder ervaren en beginnende deelnemers.

Door middel van de website www.Horneland Rally.nl kan ingeschreven worden.
Door het verzenden van de inschrijving onderwerpen beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit bijzonder reglement en al wat daaronder wordt begrepen.
Gegevens betreffende de bestuurder of navigator of de auto kunnen tot het einde van de documentencontrole ingeleverd worden.

7.2 Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal deelnemende auto's is 80.

7.3 Acceptatie van een inschrijving

Een inschrijving wordt geaccepteerd en een startnummer wordt toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator vóór vrijdag 26 januari 2018 ontvangen is.
De organisator verstrekt geen acceptatiebrief. Op maandag 26 februari 2018 wordt op de internetsite www.Horneland Rally.nl de voorlopige startlijst gepubliceerd. Alle equipes die daarop voorkomen zijn geaccepteerd.

7.4 Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving van één of beide equipeleden of auto te annuleren, eventueel zonder opgave van de reden.

8 INSCHRIJFGELD(EN)

8.1 Inschrijfgelden

Het inschrijfgeld bedraagt bij betaling voor 1 december 495 euro, na deze datum maar voor 1 januari 2018 545 euro en na 1 januari 2018, 595 euro.
Het inschrijfgeld kan uitsluitend als volgt betaald worden:
- op bankrekening: 14 03 94 443, t.n.v. Stichting IHHR, met **de vermelding van de naam van de 1e bestuurder**. IBAN: NL71 RABO 0140 3944 43, BIC: raboNL2U

In het inschrijfgeld is begrepen:
- 2 rallyborden met wedstrijdnummer,
- portiernummers
- routeboeken,
- controlekaarten,
- vrijdagavond een diner,
- nacht snack,
- zaterdagmorgen ontbijt.

8.2 Terugbetalingsregeling

Het inschrijfgeld wordt terug betaald:
- 100 % indien de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 100 % minus € 100 in geval het evenement afgelast wordt.
- 50 % van het inschrijfgeld wanneer een deelnemer zijn inschrijving terugtrekt vóór 1 januari 2018.
- Na 1 januari 2018 zal geen terugbetaling plaatsvinden.

9 VERZEKERING / VRIJWARING

9.1. Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.

9.2. Verzekering van de organisator

9.2.1 De organisator maakt gebruik van de KNAF secundaire verzekering (boven de WAM-dekking), ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator en haar medewerkers, officials en marshals van de rally.

9.2.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- de organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de deelnemer/equipe tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- de hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is:
  € 7.500.000,00 per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel.
  € 7.500.000,00 per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging van het milieu.
- de dekking van de equipe gaat in bij de start van de wedstrijd en eindigt bij de finish van de wedstrijd of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.
- deze speciale verzekering is geldig in alle zogenoemde "groene kaart" landen.

9.2.3 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de KNAF secundaire verzekering.

9.3 Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. **Bij niet ondertekening. Geen toelating tot de start.**

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Ik heb het Bijzonder reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven.
Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan de rally deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.
Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en de mogelijke risico's, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.
Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijvaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.
Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.
Ik verklaar dat ik,, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.
De FIA, leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.
De FIA, leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsoren, de leden van het organisatie comité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstarties, vandalisme, natuur geweld, enz.
De FIA, leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsoren, de leden van het organisatie comité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.
Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betroken zijn.
Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsoren, officials, overige medewerkers en marshals van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.
Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

10 GEDRAG VAN DE EQUIPE

10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Ten allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials en/of mederwerkers en/of marshals wordt bestraft. Overtreding kan bestraft worden **met uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider**.

10.2 Verkeersregelovertreding(en)

Tijdens de rally dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan verkeersregels wordt al volgt bestraft:

1e overtreding: 100 strafpunten.
2e overtreding: 200 strafpunten.
3e overtreding: uitsluiting.

De beslissing van de wedstrijdleider is definitief. Zo'n beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties.

10.3 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht de wedstrijdleider daarover te informeren.

11 RALLYSCHILDEN / WEDSTRIJDNUMMERS / NAMEN EQUIPE

De organisator zal elke deelnemer voorzien van twee rallyschilden.
De rallyschilden moeten gedurende de rally duidelijk zichtbaar op de voorzijde en achterzijde van de auto, zonder dat de kentekenplaat bedekt wordt, aangebracht worden.
De wedstrijdnummers dienen, zonder verandering, op beide voorportieren van de auto aangebracht te worden.
Indien op enig moment tijdens het evenement wordt vastgesteld dat:
- één portiernummer of rallyschild ontbreekt, **wordt een boete opgelegd van € 50**;
- beide portiernummers of rallyschilden tegelijk ontbreken, **wordt de equipe uitgesloten**.

De namen van de equipe en hun nationaliteitsvlag mogen op beide voorschermen van de auto aangebracht worden (max. letterhoogte is 3 cm).
Bloedgroepen mogen niet op de auto aangebracht worden.

12 RECLAME.

De ruimte op de rallyborden en naast en/of boven het eventuele wedstrijdnummer is gereserveerd voor reclame van de organisator. Deze verplichte reclame kan niet door de deelnemer geweigerd worden. Waaruit de reclame bestaat zal tijdens de documentencontrole bekend worden gemaakt. **Geen reclame, geen toelating tot de start**.
Alle overige reclame dient verwijderd of afgeplakt te worden.

13 DOCUMENTENCONTROLE / CONFORMITEITSCONTROLE.

13.1 Documentencontrole

De equipe die aan de Internationale Historische Horneland Rally wenst deel te nemen moet zich melden bij de documentencontrole. Als men zich niet heeft gemeld bij de documentencontrole wordt de deelnemer **niet toegelaten tot de start van het evenement**.
Tijdens de documentencontrole moeten de volgende documenten getoond kunnen worden:
- APK keuringsformulier (voor Nederlandse auto's met een bouwjaar >1960).
- Het kentekenbewijs (ter controle van het bouwjaar van de auto).
- (Historische-) rally of race licentie of Rally Pas (zie art. 6.2).

Indien de documenten niet in orde zijn wordt de equipe **niet toegelaten tot de start van het evenement.**
De documentencontrole is op vrijdagmorgen 09 maart 2018 van 10:00u tot 11:30u op de Grote Markt St. Truiden, Belgie.

13.2 Conformiteitscontrole
Een conformiteitscontrole van de auto zal niet plaatsvinden.

14 RESULTATEN

14.1 Vaststellen van de resultaten

14.1.1 De resultaten worden weergegeven in strafpunten en zullen vastgesteld worden door het samenvoegen van strafpunten die opgelopen zijn tijdens de kaartlees opdrachten als ook elke andere straf die mogelijk opgelopen is.

14.1.2 Wanneer om welke reden dan ook één of meerdere controles geannuleerd moeten worden, hetzij vóór de doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een (aantal) deelnemende auto('s), zal de wedstrijdleider als volgt beslissen:
A-: de betreffende controle(s) zal vervallen verklaard worden.
B-: de eventueel opgelopen tijdstrafpunten van de betreffende controle(s) zullen geannuleerd worden.

14.1.3 Om zich te kwalificeren voor het eindklassement moet de equipe zich met de auto op eigen kracht gemeld hebben bij de eerste tijdcontrole (start) van het evenement en bij de laatste controle (finish) van het evenement, binnen de maximale toegestane vertraging.

14.1.4 Wanneer meerdere equipes met een gelijk aantal strafpunten eindigen, zal het best behaalde resultaat (minste strafpunten) bij de 1e geheime tijdcontrole beslissend zijn. Mocht dit geen uitsluitsel geven dan wordt gekeken naar de equipe die het langste zonder strafpunten heeft gereden. Wanneer dit nog geen uitsluitsel biedt zal de auto met het oudste bouwjaar beslissend zijn. Tenslotte is het hoogste startnummer bepalend voor de einduitslag.

14.1.5 Voor de categorie Sport en Tour zal een algemeen eindklassement worden opgesteld.
De overall winnaar van de Internationale Historische Horneland Rally is de winnaar in de categorie Sport.

14.1.6 Het best geklasseerde dames equipe en mixed equipe in het algemene klassement van de categorie Sport en Toer is de winnaar van de 'Coupe des Dames' respectievelijk winnaar van de "Mixed equipe".

14.2 Publicatie van de resultaten
Aan het einde van een etappe zullen resultaten en/of klassementen worden gepubliceerd op het informatiebord. Over deze resultaten en/of klassementen kunnen vragen gesteld worden.
Deze resultaten en/of klassementen zijn voorlopig tot 30 minuten na publicatie, waarna zij definitief verklaard worden.

15 VRAGEN

Elke equipe kan vragen stellen (bv. "hoe had het gemoeten"). Een vraag moet op het vragenformulier bij de contactpersoon rijders ingediend worden.
De nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of afstanden kunnen geen onderwerp zijn van enige vraag.
Het antwoord op de vraag wordt teruggekoppeld door de contactpersoon rijders.
Situaties waarbij een equipe door welke reden dan ook gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht of wanneer blijkt dat een controle verdwenen is tijdens het rijden van de routeopdracht kunnen geen onderwerp zijn voor enig protest.

16 PRIJZEN / PRIJSUITREIKING

16.1 Prijzen – Trofeeën

Overall winnaar (*)	1e plaats	Wisselbeker
Overall klassement categorie Sport	1e – 3e plaats	2 trofeeën.
Overall klassement categorie Toer	1e – 3e plaats	2 trofeeën.

De best geklasseerde damesequipe in beide klassen	2 trofeeën.
Best geklasseerde mixed equipe in beide klassen	2 trofeeën.

De prijzen die gemarkeerd zijn met een asterisk (*) zijn wisselprijzen en moeten direct na de prijsuitreiking teruggegeven worden. Een replica zal in dit geval aan de winnaars uitgereikt worden.

16.2 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal op zaterdag 10 maart 2018, omstreeks 12:30 uur plaatsvinden.

17 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN ALGEMENE BEPALINGEN

17.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

Auto gebouwd na 31-12-1985
Auto niet veilig niet rijwaardig
Meer dan zes lampen aan de voorzijde
Gasontlading- en/of ledverlichting
Banden zonder DOT of E-keurmerk
Samenstelling equipe niet conform de inschrijving
Geen Startbewijs of geldige licentie
Inschrijfgeld te laat of niet betaald
Geen geldige verzekering voor de auto
Niet ondertekenen van de "verklaring van acceptatie en afstand van verhaal"
Ontbreken van de verplichte reclame
Niet verschenen bij de documentencontrole
Documenten niet in orde

17.2 Strafpunten

	Strafpunten
Gebruik communicatie middelen, per constatering	300
Aanwezigheid/gebruik van navigatieapparatuur, per constatering	300
1e verkeersovertreding	100
2e verkeersovertreding	200

17.3 Bestraffingen in geld

Het ontbreken van één rallyschild of wedstrijdnummer, per constatering	€ 50,00

17.4 Ter beoordeling van de wedstrijdleider

Hinderlijk of onsportief gedrag
Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet correct aangebracht

17.5 Uitsluiting

Weigeren van een controle van de auto op navigatieapparatuur/communicatie middelen
Samenstelling van de equipe gewijzigd tijdens de wedstrijd
3e verkeersovertreding
Het ontbreken van beide rallyschilden of wedstrijdnummers
Auto niet op eigen kracht de laatste controle van de wedstrijd gepasseerd

KNAF Koninklijke Autosport Federatie

WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE

18.1 Routeboek

Alle equipes ontvangen een routeboek/routeopdrachten waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen.

18.2 Rijtijden

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart(en). Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een Routebulletin. In geval van verschillen, zal de tijd op de tijdcontrolekaart bindend zijn.

19 SNELHEID / VERKEER

19.1 Maximum snelheid

Het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt al volgt bestraft:

1e overtreding: 100 strafpunten.
2e overtreding: 200 strafpunten.
3e overtreding: uitsluiting.

Overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 50%: uitsluiting.
De beslissing van de wedstrijdleider is definitief. Zo'n beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties.

19.2 Maximum toegestane vertraging

De maximale (cumulatieve-) toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is.

19.3 Quiet-Zone (Q-zone)

Q-zones zullen door middel van een "Q" op het kaartfragment worden aangemerkt. In een Q-zone is de maximum snelheid 30 km/uur. Overtredingen worden bestraft conform artikel 19.1

20 VERKENNEN

Het verkennen van de route, in welke vorm dan ook, door de equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan

21 START / HERSTART / INVOEGEN

21.1 Start / Herstart

21.1.1 De auto's zullen gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start van een etappe zal het tijdstip van dat moment op de tijdcontrolekaart worden vermeldt en wordt dit bestraft met 1 minuut tijdstraf per minuut. Indien men meer dan 30 minuten te laat aan de start verschijnt, wordt de equipe **niet toegelaten tot de start van het evenement** c.q. vindt uitsluiting plaats.

21.1.2 De equipes dienen vrijdag 9 maart 2018 om 11:30 uur aanwezig te zijn in de Keizerszaal, Diesterstraat 1, St. Truiden Belgie voor de verplichte briefing.

21.1.3 Een grondzeil of een lekbak moet worden geplaatst in het wachtpark vóór de start, tijdens de rustpauzes en aan de finish. Indien dit niet gebeurt wordt **een boete van € 50 opgelegd.**

21.2 Tijdsinterval

De tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in een Bulletin.

21.3 Invoegen

Niet van toepassing.

22 SERVICE / ASSISTENTIE

22.1 Reparaties

De deelnemer mag zelf tijdens de rally reparaties uitvoeren, eventueel met hulp van andere deelnemers. Elke hulp van derden en/of door een service team van de deelnemer is niet toegestaan en kan bestraft worden met **uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider.**

22.2 Assistentie

Assistentie voertuigen van de organisator zullen deelnemers slechts helpen om de auto naar een volgend dorp/stad of eerstvolgend service/tankstation te brengen.

23 CONTROLES

23.1 Algemene bepalingen

Een tijdcontrole, wordt aangegeven door het gele en rode TC-bord. 25 meter vóór en na een tijdcontrole wordt beschouwd als zijnde het controlegebied.
Een passeercontrole kan herkend worden aan, ten minste, één oranje vlag die aan de meest logische kant van de weg staat.
Tijdcontroles en/of (on)bemande passeercontroles zijn voor iedere deelnemer 15 minuten vóór de geplande doorkomsttijd geopend. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluiten zij 30 minuten na de geplande doorkomst van de laatste deelnemer.

23.2 Tijdcontrolekaart (Tijdkaart)

Equipes ontvangen op de vrijdag bij aanvang van de wedstrijd alle controlekaarten waarop o.a. de tijd staat die nodig is om de afstand af te leggen tussen twee tijdcontroles (TC) en waarop de verschillende passeercontroles (PC) op ingevuld moeten worden. Deze controlekaarten moeten ingeleverd worden bij de VTC-IN van elke sectie.
Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor haar controlekaarten.
Elke verbetering of toevoeging op de controlekaart **wordt bestraft met uitsluiting**, tenzij een dergelijke verbetering of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt.
De equipe is zelf verantwoordelijk voor de overhandiging en de correcte invulling van de controlekaart bij de verschillende controles.

23.3 Passeercontrolekaart (Controlekaart)

Zie artikel 23.2

23.4 Passeercontrole (PC)

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

Langs de route kunnen bemande en/of onbemande passeercontroles geplaatst worden. Bij deze controles moet de equipe de controlekaart laten afstempelen of zij moet deze zelf afstempelen of zij moet in het eerstvolgende open vakje op de controlekaart het betreffende getal of letter van de controle noteren. Equipes worden geacht in het bezit te zijn van een stempelkussen dat gebruikt moet worden wanneer het stempelkussen van een controlepost verdwenen of niet bruikbaar is.
De organisator kan een passeercontrole inpandig (bv. tankstation, café,) inrichten. Inpandige passeercontroles zullen aangegeven c.q. omschreven zijn in het routeboek.
Het missen van een passeercontrole wordt **bestraft met 10 strafpunten.**

23.5 Tijdcontrole (TC)

Bij deze controles registreren marshals het tijdstip van melden op de controlekaart. De controlekaart mag 1 minuut voor de ideale tijd worden overhandigd aan de marshal, waarbij de gewenste tijd aan de marshal moet worden doorgegeven. Een TC is herkenbaar aan een het gele en rode TC-bord.
De geplande passeertijd is het tijdstip dat verkregen wordt door de toegestane rijtijd voor het traject op te tellen bij de vertrektijd van de voorgaande tijdcontrole.
Elke minuut verschil tussen de werkelijke passeertijd en de geplande passeertijd wordt als volgt bestraft:
- te laat: **1 strafpunt**, tot en met de maximale toegestane vertraging.
- te vroeg: **2 strafpunten**.

Wanneer de equipe te laat is bij een tijdcontrole moet hij zonder straf het zelfde aantal minuten te laat zijn ten opzichte van de ideale passeertijd bij de volgende tijdcontrole, een en ander binnen de maximale toegestane vertraging.
Het missen van een tijdcontrole **wordt bestraft met 30 strafpunten.**
Het missen van de laatste controle van de wedstrijd zal **uitsluiting betekenen**.

23.5.1. De maximale toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is. Echter, de equipe moet de daarop volgende tijdcontrole weer op het ideale tijdstip aandoen. Gerekend vanaf de oorspronkelijke starttijd van de tijdenkaart.

23.6 Geheime tijdcontrole (GTC)

Een bemande passeercontrole zal een geheime tijdcontrole zijn. Deze geheime tijdcontrole zal alleen gebruikt worden bij een gelijk eindresultaat van de rally. Bij een gelijk resultaat zal de **bestraffing zijn conform het gestelde in artikel 23.5.** Deze bestraffing (strafpunten) geldt dus alleen bij berekening voor het eindresultaat bij gelijke stand!

23.7 Vaste tijdcontrole (VTC)

Elke vertraging bij de start van een sectie (VTC-UIT) telt mee voor het berekenen van de maximale toegestane vertraging. De maximum toegestane vertraging bij de laatste tijdcontrole van een sectie (VTC-IN) is 30 minuten.
De equipe mag **zonder straf te vroeg inklokken** bij de laatste tijdcontrole (VTC-IN) van een sectie. Bij alle VTC-OUT dient men weer te starten conform de tijd op de tijdcontrolekaart.

23.8 Hergroepering controles (HG)

Hergroepering controles kunnen in de route opgenomen worden. Bij aankomst van een hergroepering controle overhandigt de equipe de controlekaart aan de marshal.
Het doel van deze hergroepering is om het tijdsinterval, ontstaan door vertragingen, tussen equipes te verkleinen. Dus de her-starttijd van de hergroepering is bepalend en niet de duur van de hergroepering.

24 REGULARITY's / ROUTEOPDRACHTEN

24.1 Regularity secties

Niet van toepassing.

24.2 Tests

Niet van toepassing.

24.3 Routeopdrachten

24.3.1 In de route kan voor elke categorie een andere kaart leesopdracht opgenomen zijn. De verschillende opdrachten zullen gedetailleerd in het routeboek beschreven worden.

24.3.2 Voor de constructie van de route moet gebruik worden gemaakt van de in het routeboek opgenomen kaartfragmenten.

Echter, (Michelin) kaarten (schaal 1:200.000) zijn toegestaan en mogen gebruikt worden wanneer de equipe door tijd achterstand een deel van de route wil overslaan. Elk ander kaartmateriaal is niet toegestaan. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- **1e overtreding: 200 strafpunten**
- **2e overtreding : uitsluiting.**

De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te doorzoeken. Indien de equipe dit niet toe staat zal deze **uitgesloten worden van verdere deelname**.

24.3.3 Op de kaartfragmenten in het route boek zijn een aantal omcirkelde, genummerde punten aangebracht. Slechts de punt in het centrum van de cirkel geeft de juiste locatie aan van het te passeren genummerde punt. Alle punten moeten in een opeenvolgende nummervolgorde aangedaan worden. De route van punt naar punt is vrij. De equipe mag ook wegen gebruiken die niet op het kaartfragment voorkomen.

24.3.4 Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet en doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af.

24.3.5 In onvoorziene gevallen (bv. wegversperring) of indien een punt niet op de juiste wijze aangedaan kan worden (bv. geblokkeerde weg), kunnen speciale informatieborden geplaatst worden (voorbeeld zal op het publicatiebord worden getoond).
Omleidingspijlen kunnen geplaatst worden. Deze pijl(en) geven een adviesrichting aan.

12. SAMENVATTING STRAFFEN.

Geen toelating tot de start:

Verkennen van route
Meer dan 30 minuten te laat aan de start van het evenement.

Strafpunten.	Strafpunten
1e overtreding toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur	100
2e overtreding toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur	200
Overschrijding maximum toegestane vertraging	30
Te laat aan de start van een etappe: elke minuut te laat.	1
Missen passeercontrole	10
Tijdcontrole: elke minuut te laat.	1
Tijdcontrole: elke minuut te vroeg.	2
Missen tijdcontrole.	30
Geheime tijdcontrole: elke minuut te laat.	1
Geheime tijdcontrole: elke minuut te vroeg.	2
Te vroeg inklokken laatste tijdcontrole van een sectie .	0
Gebruik verboden kaartmateriaal, 1e overtreding.	200

Bestraffingen in geld

Niet plaatsen van een grondzeil c.q. lekbak, bij start/rustlocatie en finish	€ 50

Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider tot maximaal uitsluiting.

Georganiseerde service of extra hulp van buitenaf.

Uitsluiting.

3e overtreding toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur
Overschrijding toegestane maximum snelheid met meer dan 50 %
Gebruik van informatie van derden

Verbetering / toevoeging op de controlekaart.
Gebruik verboden kaartmateriaal, 2e overtreding
Weigeren doorzoeken van de auto op onreglementair kaartmateriaal
Missen laatste controle (Finish) van de rally