

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Organisatie	2
3 Programma	4
4 Inschrijvingen	5
5 Verzekering	8
6 Reclame en Identificatie	9
7 Banden	9
8 Brandstof	9
9 Verkenning	9
10 Documentencontrole	10
11 Technische keuring , verzegeling en markering	10
12 Aanvullende kenmerken van de rally	11
13 Herkenning van officials	12
14 Prijzen	13
15 Eindkeuring	13
BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA VERKENNING	14



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJZONDER REGLEMENT**1. Introductie**

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform;
- De 2017 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen,
 - Het 2017 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2017 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De FIA reglementen zijn te vinden op www.fia.com, de KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl.
Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids te publiceren op zondag 27 augustus 2017

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
91 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 402 Km
Totale lengte klassementsproeven: 171 Km
Aantal klassementsproeven: 12
Aantal unieke klassementsproeven: 6
Aantal rondkoersen: 2
Aantal etappes: 2
Aantal secties: 8

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.: n.v.t.
Deelnemers die meedoen aan de Hellendoorn Historic Rally, die al vermeld staan in het Nederlands Rally Kampioenschap (NRK), kunnen op verzoek punten behalen voor het Nederlands Rally Kampioenschap. Zij worden naderhand op basis van de totaal verreden tijd, tussen geplaatst in de uitslag en puntenverdeling van de Hellendoorn Rally voor het betreffende kampioenschap.
Bovenaand verzoek dient schriftelijk voor aanvang van het evenement (TC 0) bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend

Knac Nationale Autosport Federatie

- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 17-20/RvdZ datum: 30 juli 2017
ASN (KNAF) Permit nummer: 0408.17.229 datum: 15 Augustus 2017

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Hellendoorn Rally
Adres permanent wedstrijdsecretariaat: Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal
Tel. +31(0)84-0033028 (alleen voor deelnemers)
E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Berto Plomp
Secretaris: Albertine Lambers
Leden: Martijn Bins, Bert Boezelman, Erwin Dunnwind, Jan Dood, Robert Fokkert, Ben Hooglugt, Roy Koelen, Annemarie Kusters, Henk Meijerink, Chris Rens, Fons Wolfkamp.

- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: Gerard du Pré
 Leden: Jan Willem Stoop, Willem Keijzer.
 Secretaris Sportcommissarissen: Arie Kroeze
- 2.6 Observer en gedelegeerden
 KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen & Andre Slotboom
 BSR Observer Marieke van Gorssel
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Ralf Hereijgers
 Assistent wedstrijdleder: Martijn Bins, Aart de Wilde
 Wedstrijdsecretaris: Arie Kroeze
 Hoofd Veiligheid: Henk Meijerink
 Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
 Hoofd Medische Dienst: J.P. Slijkhuis
 Hoofd Milieu: Bertjan Vosjan
 Contactpersoon Rijders: Daan Pont
 Hoofd Uitslagendienst: (Rallytiming)
 Hoofd Persdienst: Menno de Boer
 Lint Auto Peter Abbink & Rob Brouwer
 Info Auto Fons Wolfkamp & n.n.b
 000 auto: Gerben Bouwhuis & Jan Bouwhuis
 00 auto: Erwin Dunnewind & Ragnild Wever
 0 auto: Rene Kuipers
 Sluit auto: Jaap Van Oenen & n.n.b.
 Proevenchefs: n.n.b.
- Judges of Facts
 Controle Verkenning: n.n.b.
 Controle reclame: n.n.b.
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31(0)84-0033028
 Het wedstrijdsecretariaat is open op:
 – Donderdag 14 september 2017 van 12.00 uur – 23.00 uur.
 – Vrijdag 15 september 2017 van 09.00 uur – Zaterdag 16 september 01:00 uur.
 – Zaterdag 16 september 2017 van 07.00 uur – 22.30 uur.
- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
 Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.hellendoornrally.com op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

Dinsdag 1 augustus 2017		
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het concept Bijzonder Reglement	
Zondag 27 augustus 2017		
22:00 uur	Publicatie van rallygids	
Donderdag 7 september 2017		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zondag 10 september 2017		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.hellendoornrally.com	
Donderdag 14 september 2017		
12:00 – 23:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
13:30 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:00 – 19:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:00 – 19:00 uur	Documentencontrole	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 22:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
Vrijdag 15 september 2017		
07:30 – 01.00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
09:00 – 01:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 16:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
11:00 – 16:00 uur	Technische keuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
16:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
19:01 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	Startpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
23:16 uur	Finish Etappe 1	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 23:16 uur	Parc Fermé na finish etappe 1	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
Zaterdag 16 september 2017		
07:30 – 22:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 22:30 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 uur	Publicatie van de startlijst etappe 2	Officieel publicatiebord
09:01 uur	Herstart van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-4C Uitgang Parc Fermé
18:34 uur	Finish van de rally	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 21:00 uur	Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 18:37 uur	Parc Fermé na de finish	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
vanaf 18:45 uur	Nakeuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
30 min na aankomst laatste deelnemer bij TC 13A	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	
21:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: Donderdag 7 september 2017 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF website.

Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Hellendoornrally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: secretariaat@hellendoornrally.com

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse licenties:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Rally".

– 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Rally".

- 1^e bestuurder: minimaal KNAF "EU/Nationaal Historische Rally".

- 2^e bestuurder: minimaal KNAF "EU/Nationaal Historische Rally".

– Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten buitenlandse licenties:

– 1e & 2e bestuurder:

○ EU Licentie of 'national A' licentie, met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

○ Internationale Rally licentie grade C of R, met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 20

Indien meer dan 20 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Nederlandse toegevoegde Groep S en H auto's uit de klassen RC1 tot en met RC4 gehomologeerd tot 31/12/1990:

Nationale Klassen en Groepen

Klasse		NL groepen
NL 01	RC 1	Groep HN: boven 2000 cc (H16)
NL 02	RC 2	Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20)
NL 03	RC 3	Groep H: 1601-2000 cc (H15) Groep S: 1601-2000 cc (S19)
NL 04	RC 4	Groep H: tot 1600 cc (H14) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep H: tot 1400 cc (H13)

4.3.3 Omschrijving en Definitie Auto's buiten groep H en S

De Hellendoorn Historic Rally 2017 is toegankelijk voor toerisme (T) en GT auto's, zoals gedefinieerd door de Internationale Automobiel Federatie (FIA) en in het bezit zijn van een Historisch Technisch Paspoort (HTP) FIA of een Nationaal Technisch Paspoort RACB:

- Historische auto's FIA gehomologeerd in Groep I, II, III, IV tot en met 1981 en in het bezit zijn van een HTP FIA (Historisch Technisch Paspoort)
- Historische auto's FIA gehomologeerd in Groep A tot en met 1985 en in het bezit zijn van een HTP FIA (Historisch Technisch Paspoort)
- Historische auto's voorzien van een Nationaal Technisch Paspoort RACB.

De auto's die geen HTP hebben mogen deelnemen in de Categorie 5 en dienen in het bezit zijn van een Nationaal Technisch Paspoort RACB. Ex Groep B auto's zijn uitgesloten van deelname. De Inschrijver is verantwoordelijk voor het bewijzen van de conformiteit van de auto. Het FIA paspoort (HTP) met het corresponderende

homologatiefiche of het Nationaal Technisch Paspoort "historic" (NTP) moet de wagen vergezellen. De auto's met een HTP dienen conform te blijven aan hun HTP.

Men verstaat onder FIA gehomologeerde historische auto's: auto's waarvan de geldigheid van de homologatie is verstreken en die opgenomen zijn in de FIA lijst "Previous Homologated Cars" (in dit geval moet men begrijpen dat de auto's conform moeten blijven aan hun FIA homologatiefiche, maar dat deze zich niet verder kan ontwikkelen). In geval van een drukgevlude motor zal de nominale cilinderinhoud vermenigvuldigd worden met een coëfficiënt van 1,4 en zal deze wagen geplaatst worden in de klasse waarmee de berekende cilinderinhoud overeenkomt.

4.3.4 Categorieën

Categorie 1: Historic

Auto's conform aan de wegcode tussen 1/1/1931 en 31/12/1957.

Toerisme auto's en GT auto's, gehomologeerd tussen 1/1/1958 en 31/12/1969.

A1 tot 1000 cm³ (vóór 31/12/1961)

A2 vanaf 1000 cm³ tot 1600 cm³ (vóór 31/12/1961)

A3 vanaf 1600 cm³ (vóór 31/12/1961)

B1 tot 1000 cm³ (na 31/12/1961)

B2 vanaf 1000 cm³ tot 1300 cm³ na 31/12/1961)

B3 vanaf 1300 cm³ tot 1600 cm³ (na 31/12/1961)

B4 vanaf 1600 cm³ tot 2000 cm³ (na 31/12/1961)

B5 vanaf 2000 cm³ (na 31/12/1961)

Categorie 2: Post-Historic

Toerisme auto's en GT auto's van Groep I tot IV, gehomologeerd tussen 1/1/1970 en 31/12/1975.

- C1:Tot 1300 cm³
- C2:vanaf 1300 cm³ tot 1600 cm³
- C3:Vanaf 1600 cm³ tot 2000 cm³
- C4:Vanaf 2000 cm³ tot 2500 cm³
- C5:Vanaf 2500 cm³

Categorie 3: Classic

Toerisme auto's en GT auto's van Groep I tot IV, gehomologeerd tussen 1/1/1976 en 31/12/1981.

- D1:Tot 1300 cm³
- D2:Vanaf 1300 cm³ tot 1600 cm³
- D3:Vanaf 1600 cm³ tot 2000 cm³
- D4:Vanaf 2000 cm³

Categorie 4: Young-timers

Toerisme auto's en GT auto's van Groep A, gehomologeerd tot 31/12/1985.

- E1 Gp A:Tot1600 cm³
- E2 Gp A:Meer dan 1600 cm³

Categorie 5: NTP RACB

Toerisme auto's conform aan de wegcode tussen 1/1/1931 en 31/12/1957.

Toerisme auto's en GT auto's, gehomologeerd tussen 1/1/1958 en 31/12/1969.

Toerisme auto's en GT auto's van Groep I tot IV, gehomologeerd tussen 1/1/1970 en 31/12/1975.

Toerisme auto's en GT auto's van Groep I tot IV, gehomologeerd tussen 1/1/1976 en 31/12/1981.

Toerisme auto's en GT auto's van Groep A, gehomologeerd tot 31/12/1985.

- P6:Tot 1300 cm³
- P7:Van 1300 cm³ tot 1600 cm³
- P8:Van 1600 cm³ tot 2000 cm³
- P9:Van 2000 cm³ tot 2500 cm³
- P10:Boven 2500 cm³

4.3.5 Wanneer er minder dan 3 auto's in een klasse of categorie starten, behoudt het organisatiecomité zich het recht voor om deze klasse samen te voegen met de volgende hogere klasse of categorie

4.3.6 Veiligheidsvoorschriften

4.3.6.1 Veiligheid-Equipe

- De helmen moeten voldoen aan het gestelde in Annex L, hoofdstuk 3. (Zie ook SRR 26.1.2)
- Brandwerende kleding (race-overall, balaclava) alsook het lang ondergoed, sokken, schoenen en handschoenen moeten voldoen aan het gestelde in Annex L, hoofdstuk 3. (Zie ook SRR 26.1.2)
- Hoofd en hals beschermingsysteem (FHR): Het hoofd en hals beschermingsysteem (FHR) moet voldoen aan het gestelde in Annex L, hoofdstuk 3. (Zie ook SRR 26.1.2)

4.3.6.2 Veiligheid in de auto

- Een rolkooi welke geheel voldoet aan de eisen van Annexe J artikel 253-8 waarbij de basiskooi minimaal moet voldoen aan de configuratie van Annexe J tekening 253-36C, gecombineerd met tekening Annexe J 253-9 deurkruizen). Aan deze basiskooi mogen geen extra stangen worden toegevoegd overeenkomstig Annexe J artikel 253-8.
- Auto's in de categorie 5 mogen uitsluitend rijden met een gecertificeerde rolkooi.
- Voor auto's vanaf Periode F ('62) of later geldt dat indien de originele stoelen vervangen werden, de stoelen moeten voldoen aan Annexe J, artikel 253-16.
- Veiligheidsgordels moeten voldoen aan het gestelde in Annexe J, artikel 253-6
- Blusapparaten moeten voldoen aan het gestelde in Annexe J, artikel 253-7
- Stroom-Spanningsverbreker moet voldoen aan het gestelde in Annexe J, artikel 253-13
- De voorruit moet gemaakt zijn uit gelaagd glas. Indien de zijruiten gemaakt zijn uit glas, is het gebruik van een doorzichtige en kleurloze veiligheidsfilm op de zijruiten verplicht. Hun dikte mag niet meer zijn dan 100 micron. De zijruiten en achterrait mogen vervangen worden door stevig transparant materiaal meteen minimum dikte van 5 mm (type Lexan 400 is aangeraden).
- De brandstoftank moet voldoen aan het gestelde in Annexe J, artikel 253-14
- Een voorste en achterste trekoog zijn verplicht en moeten voldoen aan het gestelde in Annex J, artikel 253-10

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:	€ 650,-
Zonder reclame van de organisator:	€ 1200,-
Buitenlandse deelnemers:	€ 550,- (met reclame organisator):
Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m):	€ 75,- per extra 60 m ² .

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyborden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,
 - * 4 toegangsbandjes.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres service@hellendoornrally.com) voor vrijdag 8 september 2017, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Hellendoorn Rally (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr: NL50 RABO 0131256742/ BIC: RABO NL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **donderdag 7 september 2017 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver voor 10 september 2017: inschrijfgeld minus € 100,- ;
- bij annulering door de inschrijver van 10 t/m 15 september 2017: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk

omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Super Rally Systeem

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 46.

De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden 30 min. voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het Parc Fermé.

5 Verzekering

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.

- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.

- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevalverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000,-

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het Competitors' Signing-On Sheet verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik

verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1^e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie.”

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de “ouder-kind” licentie.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: Eurol.

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.

Deelnemers, die deze “extra reclame” accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze “extra reclame” mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 18.8.5.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterraut.

7 Banden

De keuze van banden is vrij en ongelimiteerd. Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in artikel 60 en bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

8.1 n.v.t.

8.2 n.v.t.

8.3 n.v.t.

8.4 Tanken van brandstof

- Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58. Het tanken van de auto is alleen toegestaan in de tankzone nabij het servicepark, conform de regelgeving van de plaatselijke brandweer en op aanwijzing van de ter plaatse aanwezige official of brandweer en de beschrijving van het SRR (art 58.2).
- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.
- Tijdens het tanken mogen slechts 2 leden van de service equipe in de tankzone aanwezig zijn. In geval de auto niet op eigen kracht de tankzone kan verlaten mag deze straffeloos uit de tankzone geduwd worden door de equipe met de hulp van marshals of service teamleden. Indien nodig mag een externe accu gebruikt worden direct na de uitgang van de tankzone.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op donderdag 14 september 2017 van 16.30 – 19.00 uur, bij Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.

- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Elke deelnemer zal bestraft worden met een geldboete van € 100, - per overtreding, indien men niet voldoet aan het

gestelde in artikel 9.1.1 en 9.1.2.

- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) van het betreffende evenement is verboden. De organisator zal deze wegen intensief controleren.
Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 1 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 Elke overtreding van de verkenregels (SRR art. 20.2) zal als volgt door de organisator bestraft worden:
Voor details zie SRR en appendix 7.
- 9.3 Snelheidscontroles
Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken conform SRR art 20.4. Voor details zie SRR en appendix 7
- 9.3.1 Tijdens de verkenning moeten de deelnemers zich strikt aan de verkeersregels houden. De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt **60 km/uur** met in acht name van de beperkingen, vermeld in art. 9.3.
- 9.4 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.5 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving

10 Documentencontrole

- 10.1 Te controleren documenten
- inschrijverlicentie (indien van toepassing);
 - rijder licenties;
 - ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
 - "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
 - rijbewijzen;
 - identificatie van de rijders;
 - volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
 - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
 - kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
 - kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
 - betalingen.
- 10.2 Tijdschema
De controle van de documenten vindt plaats op donderdag 14 september 2017 van 16.30 – 19.00 uur, bij Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

11 Technische keuring , verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring, inclusief verzegeling en markeringen vinden plaats bij: Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal.
De Technische keuring vindt plaats op 15 september 2017 van 11:00 uur – 16:00 uur. De exacte meldtijd wordt meegedeeld in de acceptatiebrief .

Tijdslimiet zonder straf:	Meldingstijd +/- max 10 min	
Tijdslimiet met straf:	Meldingstijd +/- max 30 min	€ 100,-
Beslissing Spoco's:	Meldingstijd +/- meer dan 30 min	

Er is een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden.

11.2 Veiligheidsuitrusting

Iedere deelnemer moet alle kleding, inclusief helmen en FHR-systeem met ingevulde documentatie, tonen bij de technische keuring. Deze kleding zal worden gecontroleerd overeenkomstig artikel 3, appendix L ISC en met de technische voorschriften van de FIA / KNAF.

11.3 Geluidsniveau

Alle auto's moeten worden uitgerust met een goede stabiele uitlaatdemper volgens de FIA reglementen. Maximale geluidsniveau volgens Nederlandse regelgeving is 100 dB (A).

11.4 Katalysatoren

Alle deelnemende auto's moeten verplicht worden voorzien van een efficiënte gehomologeerde katalysator. Elke auto met ontbrekende of onvolledige katalysator bij de technische keuring zal niet worden toegelaten tot de start. Elke auto waarvan tijdens het evenement wordt opgemerkt dat de katalysator ontbreekt of onvolledig is zal worden gerapporteerd aan de Sportcommissarissen.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op: vrijdag 15 september 2017 om 19:00 uur op het Startpodium bij Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.

In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRR)

Niet van toepassing

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Afwijkende voorschriften

12.4.1 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.4.2 De Nederlandse tekst van het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) is bindend.

12.4.3 Vlagsignalen

12.4.3.1 Gele vlag

Officials zullen de equipes met gele vlaggen als volgt opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

- een onbewogen gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie (stilstaande auto direct naast de route, langzaam rijdende auto op de route, enz.); inhalen van op snelheid rijdende deelnemers verboden tot na de gevaarlijke situatie.

- een bewogen gele vlag betekent: pas op, gehele of gedeeltelijke blokkering van de route, hulpvoertuigen op de proef, wees gereed om te stoppen; snelheid minderen tot na het obstakel.

Een equipe welke is opgehouden door het tonen van de gele vlag zal een rijtijd toegekend worden volgens art. 39.

12.4.3.2 Rode vlag

Bij klassemingsproeven met een rondkoers kan op voldoende afstand en op een voor deelnemers goed zichtbare plaats voor het invoegpunt een rode vlag en rode LED getoond worden. Dit betekent dat deelnemers onmiddellijk moeten stoppen en ruimte moeten laten voor hulpvoertuigen. De klassemingsproef is stilgelegd. De gestopte deelnemers zullen een door de wedstrijdleader vast te stellen passende rijtijd toegekend krijgen, conform art 39.

12.4.4 Service terrein

12.4.4.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder

toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 8 september 2017, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@hellendoornrally.com.

- 12.4.4.2 Op het service terrein moeten milieu bescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal bestraft worden conform SRR art. 48.1.4
- 12.4.4.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding met in acht name van SRR art. 20.4 en art. 12.4.6 van dit reglement
- 12.4.4.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden: - 1e overtreding: waarschuwing - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.4.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 15 september 2017 vanaf 07:30 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 15 september 2017 echter uitsluitend tussen 07:30 uur en 16:00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.
- 12.4.4.6 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, met name geluidhinder, zoveel mogelijk te beperken. Aggregaten en compressoren moeten zodanig op de serviceplek worden opgesteld, dat de serviceauto zich tussen deze apparaten en de bebouwing bevindt. Voor gebruik ervan tussen 23:59 uur en 07:00 uur is schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding vereist.

12.4.5 Samenvatting straffen van de afwijkende voorschriften (aanvulling op SRR artikel 67):

Niet starten:

Artikel : Omschrijving:
12.4.4.4. servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2e overtreding.

Diskwalificatie:

Artikel: Omschrijving:
12.4.4.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein: 3e overtreding
12.4.4.4 servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2e overtreding

Tijdsstraf:

Artikel: Omschrijving:
12.4.4.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein: 2e overtreding: 5 minuten wedstrijdtijd

Waarschuwing:

12.4.4.4. servicepark: verbod genoemde voertuigen: 1e overtreding.

Boete:

Artikel:	Omschrijving:	Bestrafing:
9.1.3	overtreding registratieprocedure verkenningssauto	€ 100,-
9.4	tegengesteld rijden klassementsproef tijdens de verkenning	€ 100,-
12.4.4.1	servicepark: onrechtmatig toegeëigende ruimte	€ 100,-
12.4.4.3	overschrijding max. snelheid serviceterrein: 1e overtreding	€ 250,-

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood Stage Commander hes,
- Controlepost-official: geel KNAF Marshal hes,
- Baanpost-official: geel KNAF Marshal hes.
- Technisch Commissaris: zwart KNAF Scrutineer hes.

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Algemeen Klassement: | | 1e-3e plaats, 2 bekens |
| 2. Klassenklassementen (klassen RC1 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2): | | |
| | 1 – 4 starters per klasse: | 1e plaats, 2 bekens |
| | 5 – 8 starters per klasse: | 1e -2 e plaats, 2 bekens |
| | 9 en meer starters per klasse: | 1e-3e plaats, 2 bekens |
| 3. Cupklassen (mits Hellendoornrally op kalender als cupwedstrijd): | | |
| | 1 – 4 gestarte deelnemers: | 1e plaats, 2 bekens |
| | 5 – 8 gestarte deelnemers: | 1e -2 e plaats, 2 bekens |
| | 9 en meer gestarte deelnemers: | 1e-3e plaats, 2 bekens |

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal, zaterdag 16 september 2017 vanaf 18:45 uur.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met een waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Waarborgsom : € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom: € 1000,-



Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA VERKENNING

Donderdag 14 september		
TIJD	Klassementsproef	Afstand
18.00-22.00 uur	SS 1, SS 3 Notter	9,48 Km
18.00-22.00 uur	SS 2, SS 4 Markelo	12,06 Km
09.00-12.30 uur	SS 5, SS 7 Magelersesch	18,75 Km
09.00-12.30 uur	SS 6, SS 8 Hellendoorn	22,94 Km
13.00-16.00 uur	SS 9, SS 11, SS 13 Almelo	13,49 Km
13.00-16.00 uur	SS 10, SS 12 Ypelo	11,37 Km

