

Inhoudsopgave

1.	Introductie.....	2
2.	Organisatie.....	2
3	Programma.....	4
4	Inschrijvingen.....	5
5	Verzekering.....	7
6	Reclame en Identificatie.....	8
7	Banden.....	8
8	Brandstof.....	8
9	Verkenning.....	8
10	Documentencontrole.....	9
11	Technische keuring , verzegeling en markering.....	9
12	Aanvullende kenmerken van de rally.....	10
13	Herkenning van officials.....	11
14	Prijzen.....	11
15	Eindkeuring.....	12
	BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA VERKENNING.....	13

A large, semi-transparent watermark of the KNAF logo is overlaid on the page. It consists of the letters 'KNAF' in a large, bold, grey font, with the full name 'Knac Nationale Autosport Federatie' in a smaller, grey font below it. The watermark is positioned to the right of the table of contents and partially overlaps the bottom of the table.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJZONDER REGLEMENT

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform;
- De 2017 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen,
 - Het 2017 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2017 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De FIA reglementen zijn te vinden op www.fia.com, de KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl.
Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids te publiceren op zondag 27 augustus 2017

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
91 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 402 Km
Totale lengte klassementsproeven: 171 Km
Aantal klassementsproeven: 12
Aantal unieke klassementsproeven: 6
Aantal rondkoersen: 2
Aantal etappes: 2
Aantal secties: 8

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rallykampioenschap (NRK)
 - Nederlands Junior Rally Kampioenschap (NJRK)
 - Ladies Cup (NRLC)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Euro1 R5 Rally Challenge
- BMW 325i Challenge

Deelnemers die meedoen aan de Historische Hellenfoornrally en die reeds vermeld staan in de Nederlands Rallykampioenschap (NRK), kunnen op verzoek kampioenschapspunten behalen voor het NRK. Daartoe worden deze deelnemers achteraf tussengeplaatst in de uitslag van de Hellendoornrally, alleen voor de bepaling van de kampioenschapspunten

- 2.2 Goedkeuringsnummers
- | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------------|
| BSR Goedkeuringsnummer: | BSR 17-18/RvdZ | datum: 30 juli 2017 |
| ASN (KNAF) Permit nummer: | 0408.17.230 | datum: 15 augustus 2017 |

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Hellendoorn Rally
Adres permanent wedstrijdsecretariaat: Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal
Tel. +31(0)84-0033028 (alleen voor deelnemers)
E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

- 2.4 Organisatiecomité
- | | |
|-------------|-------------------|
| Voorzitter: | Berto Plomp |
| Secretaris: | Albertine Lambers |

Leden: Martijn Bins, Bert Boezelman, Erwin Dunnewind, Jan Dood, Robert Fokkert, Ben Hooglugt, Roy Koelen, Annemarie Kusters, Henk Meijerink, Chris Rens, Fons Wolfkamp.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter: Gerard du Pré
Leden: Jan Willem Stoop, Willem Keijzer.
Secretaris Sportcommissarissen: Arie Kroeze

2.6 Observer en gedelegeerden

KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen & Andre Slotboom
BSR Observer Marieke van Gorssel

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider: Ralf Hereijgers
Assistent wedstrijdleider: Martijn Bins, Aart de Wilde
Wedstrijdsecretaris: Arie Kroeze
Hoofd Veiligheid: Henk Meijerink
Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
Hoofd Medische Dienst: J.P. Slijkhuis
Hoofd Milieu: Bertjan Vosjan
Contactpersoon Rijders: Daan Pont
Hoofd Uitslagendienst: (Rallytiming)
Hoofd Persdienst: Menno de Boer
Lint Auto Peter Abbink & Rob Brouwer
Info Auto Fons Wolfkamp & n.n.b
000 auto: Gerben Bouwhuis & Jan Bouwhuis
00 auto: Erwin Dunnewind & Ragnild Wever
0 auto: Rene Kuipers
Sluit auto: Jaap Van Oenen & n.n.b.
Proevenchefs: n.n.b.
Judges of Facts
Controle Verkenning: n.n.b.
Controle reclame: n.n.b.

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31(0)84-0033028

Het wedstrijdsecretariaat is open op:

- Donderdag 14 september 2017 van 12.00 uur – 23.00 uur.
- Vrijdag 15 september 2017 van 09.00 uur – Zaterdag 16 september 01:00 uur.
- Zaterdag 16 september 2017 van 07.00 uur – 22.30 uur.

2.9 Locatie van het officieel publicatiebord:

Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.hellendoornrally.com op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

Dinsdag 1 augustus 2017		
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het concept Bijzonder Reglement	
Zondag 27 augustus 2017		
22:00 uur	Publicatie van rallygids 2	
Donderdag 7 september 2017		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zondag 10 september 2017		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.hellendoornrally.com	
Donderdag 14 september 2017		
12:00– 23:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
13:30 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:00 – 19:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:00 – 19:00 uur	Documentencontrole	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 22:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
Vrijdag 15 september 2017		
07:30 – 01:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
09:00 – 01:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 16:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
11:00 – 16:00 uur	Technische keuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
16:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
19:01 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	Startpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
23:16 uur	Finish Etappe 1	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 23:16 uur	Parc Fermé na finish etappe 1	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
Zaterdag 16 september 2017		
07:30 – 22:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 22:30 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 uur	Publicatie van de startlijst etappe 2	Officieel publicatiebord
09:01 uur	Herstart van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-4C Uitgang Parc Fermé
18:34 uur	Finish van de rally	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 18:37 uur	Parc Fermé na de finish	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
vanaf 18:45 uur	Nakeuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
30 min na aankomst laatste deelnemer bij TC 13A	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	
21:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 21:00 uur	Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: Donderdag 7 september 2017 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF website.

Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Hellendoornrally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: secretariaat@hellendoornrally.com

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse licenties:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Rally".

– 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Rally".

– Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten buitenlandse licenties:

– 1e & 2e bestuurder:

- EU Licentie of 'national A' licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven
- Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 80

Indien meer dan 80 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Nationale Klassen en Groepen

Klasse		FIA groepen	NL groepen	
NL 01	RC 1	WRC 1.6 Turbo	HWRC 1.6 Turbo HWRC 2.0	4wd
NL 02	RC 2	S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch R5 (VR5) R4 (VR4) Groep N: boven 2000 cc	HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch HR5 (VR5) HR4 (VR4) Groep A: boven 2000 cc 4wd Groep HA: boven 2000 cc 4wd Groep N: boven 2000 cc 4wd Groep HN: boven 2000 cc 4wd	
NL GT	RGT	RGT	Groep C: 350Z Challenge (C8) Groep A: boven 2000 cc (A8) 2wd Groep HA: boven 2000 cc (HA8) 2wd Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20)	2wd
NL 03		Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C R3: VR3C R3: VR3T	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 HR2: VR2C HR3: VR3C HR3: VR3T	

	RC 3	R3: VR3D	<i>HR3: VR3D</i> <i>Groep N: boven 2000 cc (N4) 2wd</i> <i>Groep HN: boven 2000 cc (HN4)2wd</i> <i>Groep C: 325i Challenge (C5)</i> <i>HKit-car t/m 2000cc (HA7)</i> <i>Groep S: 1601-2000 cc (S19)</i>
NL 04	RC 4	Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)	<i>Groep HA: tot 1600 cc (HA6)</i> <i>HR2: VR2B</i> <i>HKit-car tot 1600 cc (HA6)</i> <i>Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)</i> <i>Groep S: tot 1600 cc (S18)</i>
NL 05	RC 5	Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A R1: VR1B	<i>Groep HN: t/m 1600 cc(HN2)</i>

4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: € 650,-
 Zonder reclame van de organisator: € 1200,-
 Buitenlandse deelnemers: € 550,- (met reclame organisator):
 Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m².

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyborden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,
 - * 4 toegangsbandjes.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres service@hellendoornrally.com) voor vrijdag 8 september 2017, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Hellendoorn Rally (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr: NL50 RABO 0131256742/ BIC: RABO NL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **donderdag 7 september 2017 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver voor 10 september 2017: inschrijfgeld minus € 100,- ;
- bij annulering door de inschrijver van 10 t/m 15 september 2017: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Super Rally System

Wanneer een deelnemende auto de finish van etappe 1 niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de 2^e etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 46.

De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de 2e etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Voor de herstart van de 2e etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden 30 min. voor de herstart van de etappe 2 in het Parc Fermé.

5 Verzekering

- 5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.
- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- | | |
|--|-------------|
| - In geval van overlijden: | € 25.000,- |
| - In geval van algehele blijvende invaliditeit: | € 100.000,- |
| - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: | € 1.000,- |

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het Competitors' Signing-On Sheet verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1^e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.

6 Reclame en Identificatie

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: Eurol.
Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.
Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeldde in SRR art. 18.8.5.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.
- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijkruiten, de voorruit en de achterrauit.

7 Banden

De keuze van banden is vrij en ongelimiteerd. Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in artikel 60 en bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

- 8.1 n.v.t.
8.2 n.v.t.
8.3 n.v.t.

8.4 Tanken van brandstof

- Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58. Het tanken van de auto is alleen toegestaan in de tankzone nabij het servicepark, conform de regelgeving van de plaatselijke brandweer en op aanwijzing van de ter plaatse aanwezige official of brandweer en de beschrijving van het SRR (art 58.2).
- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.
- Tijdens het tanken mogen slechts 2 leden van de service equipe in de tankzone aanwezig zijn. In geval de auto niet op eigen kracht de tankzone kan verlaten mag deze straffeloos uit de tankzone geduwd worden door de equipe met de hulp van marshals of service teamleden. Indien nodig mag een externe accu gebruikt worden direct na de uitgang van de tankzone.

9 Verkenning

- 9.1 Registratieprocedure
- 9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op donderdag 14 september 2017 van 16.30 – 19.00 uur, bij Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal.
Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).
- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijkruit.
- 9.1.3 Elke deelnemer zal bestraft worden met een geldboete van € 100, - per overtreding, indien men niet voldoet aan het gestelde in artikel 9.1.1 en 9.1.2.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1 Het aanwezig zijn op een klassemmentsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*) van het betreffende evenement is verboden. De organisator zal deze wegen intensief controleren.
Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 1 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 Elke overtreding van de verkenregels (SRR art. 20.2) zal als volgt door de organisator bestraft worden:
Voor details zie SRR en appendix 7.
- 9.3 Snelheidscontroles
Gedurende de verkenning van de klassemmentsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassemmentsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken conform SRR art 20.4. Voor details zie SRR en appendix 7
- 9.3.1 Tijdens de verkenning moeten de deelnemers zich strikt aan de verkeersregels houden. De maximum snelheid op de klassemmentsproeven tijdens het verkennen bedraagt **60** km/uur met in acht name van de beperkingen, vermeld in art. 9.3.
- 9.4 Rijden op de klassemmentsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemmentsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.5 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- inschrijverlicentie (indien van toepassing);
- rijder licenties;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats op donderdag 14 september 2017 van 16.30 – 19.00 uur, bij Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring, inclusief verzegeling en markeringen vinden plaats bij: Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal.

De Technische keuring vindt plaats op 15 september 2017 van 11:00 uur – 16:00 uur. De exacte meldtijd wordt meegedeeld in de acceptatiebrief .

Tijdslimiet zonder straf:	Meldingstijd +/- max 10 min	
Tijdslimiet met straf:	Meldingstijd +/- max 30 min	€ 100,-
Beslissing Spoco's:	Meldingstijd +/- meer dan 30 min	

Er is een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden.

11.2 Veiligheidsuitrusting

Iedere deelnemer moet alle kleding, inclusief helmen en FHR-systeem met ingevulde documentatie, tonen bij de technische keuring. Deze kleding zal worden gecontroleerd overeenkomstig artikel 3, appendix L ISC en met de technische voorschriften van de KNAF.

11.3 Geluidsniveau

Alle auto's moeten worden uitgerust met een goede stabiele uitlaatdemper volgens de FIA reglementen. Maximale geluidsniveau volgens Nederlandse regelgeving is 100 dB (A).

11.4 Katalysatoren

Alle deelnemende auto's moeten verplicht worden voorzien van een efficiënte gehomologeerde katalysator. Elke auto met ontbrekende of onvolledige katalysator bij de technische keuring zal niet worden toegelaten tot de start. Elke auto waarvan tijdens het evenement wordt opgemerkt dat de katalysator ontbreekt of onvolledig is zal worden gerapporteerd aan de Sportcommissarissen.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op: vrijdag 15 september 2017 om 19:01 uur op het Startpodium bij Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

12.1.1 Start Procedure:

De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.

In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.1.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRR)

Niet van toepassing

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.3.2 De Nederlandse tekst van het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) is bindend.

12.3.3 Vlagsignalen

12.3.3.1 Gele vlag

Officials zullen de equipes met gele vlaggen als volgt opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

- een onbewogen gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie (stilstaande auto direct naast de route, langzaam rijdende auto op de route, enz.); inhalen van op snelheid rijdende deelnemers verboden tot na de gevaarlijke situatie.

- een bewogen gele vlag betekent: pas op, gehele of gedeeltelijke blokkering van de route, hulpvoertuigen op de proef, wees gereed om te stoppen; snelheid minderen tot na het obstakel.

Een equipe welke is opgehouden door het tonen van de gele vlag zal een rijtijd toegekend worden volgens art. 39.

12.3.3.2 Rode vlag

Bij klassemingsproeven met een rondkoers kan op voldoende afstand en op een voor deelnemers goed zichtbare plaats voor het invoegpunt een rode vlag en rode LED getoond worden. Dit betekent dat deelnemers onmiddellijk moeten stoppen en ruimte moeten laten voor hulpvoertuigen. De klassemingsproef is stilgelegd. De gestopte deelnemers zullen een door de wedstijdeleider vast te stellen passende rijtijd toegekend krijgen, conform art 39.

12.3.4 Service terrein

12.3.4.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 8 september 2017, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@hellendoornrally.com.

- 12.3.4.2 Op het service terrein moeten milieu bescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal bestraft worden conform SRR art. 48.1.4
- 12.3.4.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding met in acht name van SRR art. 20.4 en art. 12.4.6 van dit reglement
- 12.3.4.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden: - 1e overtreding: waarschuwing - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.3.4.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 15 september 2017 vanaf 07:30 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 15 september 2017 echter uitsluitend tussen 07:30 uur en 16:00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.
- 12.3.4.6 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, met name geluidhinder, zoveel mogelijk te beperken. Aggregaten en compressoren moeten zodanig op de serviceplek worden opgesteld, dat de serviceauto zich tussen deze apparaten en de bebouwing bevindt. Voor gebruik ervan tussen 23:59 uur en 07:00 uur is schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding vereist.

12.3.5 Samenvatting straffen van de afwijkende voorschriften (aanvulling op SRR artikel 67):

Niet starten:

Artikel : Omschrijving:

12.4.4.4. servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2e overtreding.

Diskwalificatie:

Artikel: Omschrijving:

12.4.4.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein: 3e overtreding

12.4.4.4 servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2e overtreding

Tijdsstraf:

Artikel: Omschrijving:

12.4.4.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein: 2e overtreding: 5 minuten wedstrijdtijd

Waarschuwing: Nationale Autosport Federatie

12.4.4.4. servicepark: verbod genoemde voertuigen: 1e overtreding.

Boete:

Artikel: Omschrijving:

9.1.3 overtreding registratieprocedure verkenningauto

9.4 tegengesteld rijden klassementsproef tijdens de verkenning

12.4.4.1 servicepark: onrechtmatig toegeëigende ruimte

12.4.4.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein: 1e overtreding

Bestrafing:

€ 100,-

€ 100,-

€ 100,-

€ 250,-

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood Stage Commander hes,
- Controlepost-official: geel KNAF Marshal hes,
- Baanpost-official: geel KNAF Marshal hes.
- Technisch Commissaris: zwart KNAF Scrutineer hes.

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen winnaar van de Hellendoornrally

1 wisseltrofee

2. Algemeen Klassement:

1e-3e plaats, 2 bekens

3. Klassenklassementen (klassen RC1 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2):

1 – 4 starters per klasse:

1e plaats, 2 bekens

5 – 8 starters per klasse:

1e -2 e plaats, 2 bekens

9 en meer starters per klasse:

1e-3e plaats, 2 bekens

4. Cupklassen (mits Hellendoornrally op kalender als cupwedstrijd):

1 – 4 gestarte deelnemers:	1e plaats, 2 bekens
5 – 8 gestarte deelnemers:	1e -2 e plaats, 2 bekens
9 en meer gestarte deelnemers:	1e-3e plaats, 2 bekens

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal, zaterdag 16 september 2017 vanaf 18:45 uur.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met een waarborgsom, conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Waarborgsom : € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom : € 1000,-



BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA VERKENNING

Donderdag 14 september		
TIJD	Klassementsproef	Afstand
18.00-22.00 uur	SS 1, SS 3 Notter	9,48 Km
18.00-22.00 uur	SS 2, SS 4 Markelo	12,06 Km
09.00-12.30 uur	SS 5, SS 7 Mageleresch	18,75 Km
09.00-12.30 uur	SS 6, SS 8 Hellendoorn	22,94 Km
13.00-16.00 uur	SS 9, SS 11, SS 13 Almelo	13,49 Km
13.00-16.00 uur	SS 10, SS 12 Ypelo	11,37 Km

